

Sujet : [INTERNET] RemarqueEnquetePublique

De : "> jlouis.sergent@laposte.net (par Internet)" <jlouis.sergent@laposte.net>

Date : 19/10/2017 23:23

Pour : ddcssp-ep-carriere-pouignystpierre@indre.gouv.fr

Monsieur le Commissaire,

Veillez trouver en pièce jointe mes remarques concernant l'enquete d'utilité publique en cours à Pouligny St Pierre.

Salutations distinguées

Jean-Louis Sergent

—Pièces jointes : —

AvisEnqueteJLSergent.pdf

23,3 Ko

Monsieur le Commissaire.

Dans le dossier d'impact, l'Etablissement Moreau présente un prévisionnel de trafic routier à minima.

On considère 240 jours d'exploitation annuelle (52 semaines - 4 semaines congés par 5 jours travaillés)

Un tonnage de 140.000 tonnes représente donc 580 tonnes par jour à évacuer. Et 830 tonnes par jour pour 200.000 tonnes annuelles.

Le parc de camion peut se composer de :

*semi-remorques de 25 tonnes de charge

*camions 8X6 de 20 tonnes de charge

*camions 6X4 de 15 tonnes de charge

	140.000 T/An	200.000 T/An
Semi 25 Tonnes	23 camions /j	33 camions /j
8X6 20 tonnes	29 camions /jour	41 camions /j
6X4 15 tonnes	38 camions/j	55 camions /j

Le remblai de la carrière en cours d'exploitation représente 15 % du tonnage extrait (2 metres remblai sur 13 d'excavation).

Soit 15 % de trafic en plus :

	140.000 T/An	200.000 T/An
Semi 25 Tonnes	26 camions /j	38 camions /j
8X6 20 tonnes	33 camions /jour	47 camions /j
6X4 15 tonnes	44 camions/j	63 camions /j

Dans les faits, les livraisons de matériaux sont réalisés avec des camions au tonnage adapté au lieu de livraison et au tonnage commandé. (Particuliers, zones urbaines peu accessibles...). Les semis remorques de 25 tonnes ne pourront pas représenter la majorité du trafic sortant. Des camions de moindre tonnage seront aussi mis en œuvre. C' est pourtant comme ça que l'etablissement présente son prévisionnel.

D'autre part, il est peu probable que les camions revenant de livraison à vide rechargent sur le retour du remblai pour la carrière. Parce que les lieux seront souvent distants et surtout les moyens et heures de rechargement seront rarement synchronisés.

Sauf à procéder par une plate forme intermédiaire de stockage des remblais, ce qui représenterait , une rupture de charge, un cout supplémentaire élevé pour l'entreprise.....et en tous cas une augmentation notable des émissions de GES.

Pour les riverains, le passage aller et retour des camions peut donc représenter entre 46 (23 X 2), et 126 !! (63 X2) passage par jour.

Ce scénario maximum a peu de chance de se réaliser, je vous l'accorde, mais pas plus que le scénario de trafic à minima que brosse l' Etablissement Moreau.

Salutations distinguées

Monsieur le Commissaire.

Dans le dossier d'impact, l' Etablissement Moreau présente un prévisionnel de trafic routier à minima.

On considère 240 jours d'exploitation annuelle (52 semaines - 4 semaines congés par 5 jours travaillés)

Un tonnage de 140.000 tonnes représente donc 580 tonnes par jour à évacuer. Et 830 tonnes par jour pour 200.000 tonnes annuelles.

Le parc de camion peut se composer de :

*semi-remorques de 25 tonnes de charge

*camions 8X6 de 20 tonnes de charge

*camions 6X4 de 15 tonnes de charge

	140.000 T/An	200.000 T/An
Semi 25 Tonnes	23 camions /j	33 camions /j
8X6 20 tonnes	29 camions /jour	41 camions /j
6X4 15 tonnes	38 camions/j	55 camions /j

Le remblai de la carrière en cours d'exploitation représente 15 % du tonnage extrait (2 metres remblai sur 13 d'excavation).

Soit 15 % de trafic en plus :

	140.000 T/An	200.000 T/An
Semi 25 Tonnes	26 camions /j	38 camions /j
8X6 20 tonnes	33 camions /jour	47 camions /j
6X4 15 tonnes	44 camions/j	63 camions /j

Dans les faits, les livraisons de matériaux sont réalisés avec des camions au tonnage adapté au lieu de livraison et au tonnage commandé. (Particuliers, zones urbaines peu accessibles...). Les semis remorques de 25 tonnes ne pourront pas représenter la majorité du trafic sortant. Des camions de moindre tonnage seront aussi mis en œuvre. C' est pourtant comme ça que l'etablissement présente son prévisionnel.

D'autre part, il est peu probable que les camions revenant de livraison à vide rechargent sur le retour du remblai pour la carrière. Parce que les lieux seront souvent distants et surtout les moyens et heures de rechargement seront rarement synchronisés.

Sauf à procéder par une plate forme intermédiaire de stockage des remblais, ce qui représenterait , une rupture de charge, un cout supplémentaire élevé pour l'entreprise.....et en tous cas une augmentation notable des émissions de GES.

Pour les riverains, le passage aller et retour des camions peut donc représenter entre 46 (23 X 2), et 126 !! (63 X2) passage par jour.

Ce scénario maximum a peu de chance de se réaliser, je vous l'accorde, mais pas plus que le scénario de trafic à minima que brosse l' Etablissement Moreau.

Salutations distinguées