



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

RAA INDRE

RECUEIL DES ACTES
ADMINISTRATIFS
N°36-2019-028

PUBLIÉ LE 3 MAI 2019

Sommaire

Direction Départementale des Territoires

36-2019-05-02-003 - Arrêté du 2 mai 2019 portant autorisation de prise d'eau dans la rivière du domaine public fluvial « LA CREUSE » accordée au Centre d'Alevinage et de Recherches Piscicoles en Brenne (C.A.R.P.), domicilié à BENAVENT 36300 POULIGNY SAINT PIERRE, au droit de la parcelle YH 131, au lieu-dit « Bénavent » commune de POULIGNY SAINT PIERRE pour un usage piscicole. (6 pages) Page 3

36-2019-05-02-002 - Arrêté portant reconnaissance du franchissement du seuil d'alerte sur la Ringoire (gestion volumétrique) et du seuil de crise sur la Ringoire (hors gestion volumétrique) et la Trégonce (hors gestion volumétrique) rendant applicables les mesures de limitation et de suspension provisoires des prélèvements d'eau. (8 pages) Page 10

Direction Départementale des Territoires de l'Indre

36-2019-04-24-005 - Arrêté du 24/04/2019 portant sur la suppression de passages à niveau sur la ligne ferroviaire Paris-Orléans-Limoges- Toulouse, communes de Ste Lizaigne et Migny. (2 pages) Page 19

Préfecture de l'Indre

36-2019-04-24-004 - Arrêté Tour Auto Optic 2000 édition 2019 le 3 mai 2019 (25 pages) Page 22

36-2019-05-02-001 - Scan NB R 20190502094326411Portant extension de l'agrément de l'établissement d'enseignement de la conduite des véhicules à moteur et de la sécurité routière dénommé LAURA DAILLY AUTO-ECOLE 22 avenue Rollinat -36200 ARGENTON SUR CREUSE (2 pages) Page 48

Direction Départementale des Territoires

36-2019-05-02-003

Arrêté du 2 mai 2019 portant autorisation de prise d'eau
dans la rivière du domaine public fluvial « LA CREUSE »

accordée au Centre d'Alevinage et de Recherches

Arrêté du 2 mai 2019 portant autorisation de prise d'eau dans la rivière du domaine public fluvial
Piscicoles en Brenne (C.A.R.P.), domicilié à BENAVENT
« LA CREUSE » accordée au Centre d'Alevinage et de Recherches Piscicoles en Brenne

(C.A.R.P.) domicilié à BENAVENT 36300 POULIGNY SAINT PIERRE au droit de la

parcelle YH 131, au lieu-dit « Bénavent » commune de POULIGNY SAINT PIERRE
parcelle YH 131, au lieu-dit « Bénavent » commune de
pour un usage piscicole.

POULIGNY SAINT PIERRE

pour un usage piscicole.



PREFET DE L'INDRE

**DIRECTION DEPARTEMENTALE
DES TERRITOIRES
Service Planification, Risques, Eau, Nature**

ARRÊTÉ du 2 mai 2019

**portant autorisation de prise d'eau dans la rivière du domaine public fluvial « LA
CREUSE » accordée au Centre d'Alevinage et de Recherches Piscicoles en Brenne
(C.A.R.P.), domicilié à BENAVENT 36300 POULIGNY SAINT PIERRE, au droit de la
parcelle YH 131, au lieu-dit « Bénavent » commune de POULIGNY SAINT PIERRE
pour un usage piscicole.**

**Le Préfet,
chevalier de la Légion d'Honneur
Chevalier de l'Ordre National du Mérite,**

Vu le Code du Domaine de l'État ;

Vu le Code du Domaine Public Fluvial et de la Navigation Intérieure ;

**Vu le Code Général de la Propriété des Personnes Publiques, notamment les articles L 2122-1 et
L 2125-7 ;**

**Vu le Code de l'Environnement et notamment les articles L 211-1 à L 211-13, L 214-1 à L 214-7 et
R 214-1 ;**

**Vu le décret N° 87-1026 du 17 décembre 1987 relatif aux redevances prévues par l'article L 2125-7 du
Code Général de la Propriété des Personnes Publiques ;**

**Vu le décret N° 2010-146 du 16 février 2010 modifiant le décret n° 2004-374 du 29 avril 2004
modifié relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'État dans les
régions et les départements ;**

**Vu le décret n° 92.1041 du 24 septembre 1992 portant application de l'article L 211.3 du code de
l'environnement, relatif à la limitation ou à la suspension provisoire des usages de l'eau ;**

**Vu l'arrêté du 4 décembre 1950 fixant les réductions à appliquer à certaines redevances pour prises
d'eau sur les fleuves et rivières du domaine public ;**

**Vu l'arrêté n° 2013330-0009 du 26 novembre 2013 portant autorisation d'établir une prise d'eau dans
la rivière LA CREUSE à BENAVENT P.K. 68.765 commune de POULIGNY SAINT PIERRE, au
Centre d'Alevinage et d'Etudes Piscicoles de la Brenne, pour l'alimentation du Centre d'Alevinage à
BENAVENT ;**

**Vu l'arrêté préfectoral du 12 novembre 2018 portant délégation de signature à Madame COTTIN,
Directrice départementale des Territoires de l'Indre ;**

Vu l'arrêté préfectoral n° 36-2019-03-01-001 du 1er mars 2019 portant subdélégation de signature pour l'exercice de la compétence d'ordonnateur secondaire aux agents de la Direction départementale des Territoires de l'Indre ;

Vu la demande reçue en date du 17 janvier 2019, présentée par le Centre d'Alevinage et d'Etudes Piscicoles de la Brenne (C.A.R.P.) dans le but d'obtenir une nouvelle autorisation dans les mêmes conditions que la précédente ;

Vu l'avis et les propositions de la Direction départementale des Territoires de l'Indre sur les conditions techniques et financières de l'usage de l'eau ;

Vu la validation prise sur lesdites conditions financières par Madame la Directrice départementale des Finances Publiques de l'Indre, en date du 11 avril 2019,

Considérant que :

- le volume à prélever n'est pas de nature à nuire à l'écoulement normal des eaux, à la salubrité publique et au maintien de la biodiversité dans la rivière « LA CREUSE »,
- que le débit horaire prélevé est inférieur aux 2 % du débit moyen mensuel sec de récurrence 5 ans,
- que le prélèvement sollicité ne relève pas d'une procédure de déclaration ou d'autorisation au titre de la loi sur l'Eau et les Milieux Aquatiques,
- que le prélèvement s'effectue dans une rivière domaniale.

Sur la proposition de la Directrice départementale des Territoires de l'Indre ;

A R R E T E

ARTICLE 1^{er} :

Est soumis aux conditions du présent arrêté, l'établissement et l'usage d'une prise d'eau avec rejet, le Centre d'Alevinage et d'Etudes Piscicoles de la Brenne (C.A.R.P.), dont le siège social est à Bénavent, 36300 POULIGNY SAINT PIERRE, autorisé à pratiquer dans la rivière « LA CREUSE », commune de POULIGNY SAINT PIERRE, P.K. 68,865 pour Le fonctionnement de son centre d'Alevinage. La pompe est placée parcelle 131, Section YH, commune de POULIGNY SAINT PIERRE.

ARTICLE 2 :

Le prélèvement de l'eau sera effectué au moyen d'une crépine encadrée dans les enrochements qui ne font aucune saillie sur la berge de la rivière. La pompe et toutes les installations afférentes sont installées en dehors de la bande de 3,25 m de large correspondant à la servitude dite de marchepied.

Le débit de la prise d'eau ne pourra en aucun cas dépasser 30m³/h.

La totalité de cette eau sera rejetée dans la rivière.

Un compteur volumétrique sera installé et un registre des prélèvements sera tenu à jour. Ce dernier comprendra la date de prélèvement, l'index du compteur, la quantité prélevée et le temps de prélèvement.

ARTICLE 3 :

Le bénéficiaire de la présente autorisation est soumis au respect des arrêtés préfectoraux de restriction des usages de l'eau.

ARTICLE 4 :

La présente autorisation est accordée pour une durée de 5 ans à compter du 1^{er} janvier 2019. Elle cessera de plein droit le 31 décembre 2023 si l'autorisation n'est pas renouvelée.

ARTICLE 5 :

Si le pétitionnaire désire obtenir le renouvellement de son autorisation, il devra, au moins TROIS (3) MOIS avant la date de cessation de l'occupation fixée à l'article 4 du présent arrêté, en faire la demande, par écrit, à l'administration compétente en indiquant la durée pour laquelle il désire que l'autorisation soit renouvelée sans que cette demande n'oblige l'administration pour quelque cause que ce soit.

ARTICLE 6 :

La redevance annuelle à exiger du pétitionnaire est fixée à 253 € et calculée comme suit :

- Occupation du domaine public fluvial :

Prise d'eau - installation fixe de type économique : 237 €

- Redevance à l'usage de l'eau :

81 450 m³ soit 814,50 centaines de m³

0,02 € x 814,5 = 16,29 €

occupation du domaine public fluvial : 237 €

redevance à l'usage de l'eau : 16,29 €

Total = 253,29 € arrondi à 253 € par an.

payable à la caisse de Madame la Directrice départementale des finances publiques de l'Indre, 10 rue Albert 1^{er} à CHATEAUROUX.

Pour l'autorisation d'usage temporaire de l'eau accordée au Centre d'Alevinage et d'Etudes Piscicoles de la Brenne (CARP) le montant de la redevance est approuvé à la date du 11 avril 2019,

Le montant de la redevance pourra être révisé le 1^{er} janvier de chaque année dans les conditions fixées par les articles R2125-1 et R2125-3 du code général de la propriété des personnes publiques. La nouvelle redevance entrera en vigueur un mois après le jour de la notification faite au pétitionnaire, sauf si le titre d'occupation en dispose autrement.

Cette révision sera effectuée en fonction de l'indice de coût de la construction, l'indice de départ étant celui en vigueur au 1^{er} janvier 2019.

Si l'autorisation venait à être révoquée ou résiliée en cours d'année pour une cause quelconque, la redevance serait néanmoins due pour l'année entière.

En cas de retard dans le paiement de la redevance afférente à l'occupation du Domaine Public, les sommes dues à ce titre porteront intérêt de plein droit au taux de 9,5 pour 100, sans qu'il soit nécessaire de procéder à une mise en demeure quelconque, et quelle que soit la cause du retard.

ARTICLE 7:-

Il ne sera établi dans le lit du cours d'eau aucun barrage, puisard, batardeau ou autres constructions sans autorisation spéciale préalable.

ARTICLE 8:-

L'autorisation est accordée à titre personnel, précaire et révocable sans indemnité.

Si, à quelque époque que ce soit l'administration décidait dans l'intérêt de la navigation, de l'agriculture, du commerce, de l'industrie, de la salubrité publique ou de la préservation de l'environnement, de modifier d'une manière temporaire ou définitive l'usage des avantages concédés par le présent arrêté, le pétitionnaire ne pourrait demander aucune justification, ni réclamer aucune indemnité.

Toutefois, si ces dispositions venaient à modifier substantiellement les conditions de l'autorisation, elles ne pourraient être décidées qu'après l'accomplissement de formalités semblables qui ont précédé le présent arrêté.

L'autorisation pourra en outre être révoquée soit à la demande du Directeur des Finances Publiques de l'Indre en cas d'inexécution des conditions financières, soit à la demande du Directeur Départemental des Territoires en cas de cession irrégulière à un tiers, de modification de la destination de l'occupation ou d'inexécution des prescriptions du présent arrêté.

Le pétitionnaire ne pourra renoncer au bénéfice de l'autorisation avant la date fixée annuellement pour la révision des conditions financières de l'occupation.

Il sera responsable :

1. des accidents causés aux tiers et des avaries qui pourraient survenir à la batellerie et aux voyageurs du fait de ses installations,
2. des conséquences de l'occupation en cas de cession non autorisée des installations.

ARTICLE 9:

Les droits des tiers sont et demeurent expressément préservés.

ARTICLE 10 :

En cas de changement de domicile du pétitionnaire, toutes les notifications lui seront valablement faites à la Mairie de la commune du lieu de l'occupation.

ARTICLE 11 -:

Le pétitionnaire sera tenu de se conformer à tous les règlements existants ou à intervenir sur la police, le mode de distribution et de partage des eaux. Les agents des services en charge de la police du Domaine Public Fluvial et de la police de l'eau, notamment ceux de la Direction départementale des Territoires auront constamment accès aux installations autorisées.

Le pétitionnaire devra, sur leur réquisition, mettre les fonctionnaires du contrôle à même de procéder à toutes les mesures de vérification et expériences utiles pour constater l'exécution du présent arrêté et leur fournir le personnel et les appareils nécessaires.

ARTICLE 12 – DELAIS ET VOIES DE RECOURS

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours gracieux introduit auprès du Préfet de l'Indre ou d'un recours contentieux par saisine du tribunal administratif de Limoges, dans un délai de deux mois à compter de sa publication.

Le silence gardé par l'administration pendant plus deux mois sur la demande de recours gracieux emporte décision implicite de rejet de cette demande conformément à l'article R.421-2 du code de justice administrative.

ARTICLE 13 – DIFFUSION

La minute ainsi que deux copies seront adressées à Madame la Directrice départementale des Finances Publiques de l'Indre. Cette dernière :

- transmettra une copie au pétitionnaire ;
- retournera, au service en charge de l'eau de la Direction départementale des Territoires, la minute dûment annotée de la date d'envoi de la copie au pétitionnaire ;
- conservera une copie.

Une copie de l'arrêté est adressée pour information à :

- Me. la Maire du BLANC,

ARTICLE 14 – EXECUTION

Madame la Directrice départementale des Territoires de l'Indre et Madame la Directrice départementale des Finances Publiques de l'Indre sont chargés, chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté.

L'adjoint à la Cheffe de service
Planification Risques Eau Nature


Christophe AUPRERE

Direction Départementale des Territoires

36-2019-05-02-002

Arrêté portant reconnaissance du franchissement du seuil d'alerte sur la Ringoire (gestion volumétrique) et du seuil de crise sur la Ringoire (hors gestion volumétrique) et la

Arrêté portant reconnaissance du franchissement du seuil d'alerte sur la Ringoire (gestion volumétrique) et du seuil de crise sur la Ringoire (hors gestion volumétrique) et la Trégonce (hors

les mesures de limitation et de suspension provisoires des

des prélèvements d'eau.
prélèvements d'eau.

Considérant la nécessité de mettre en œuvre des mesures de limitation efficaces, lisibles et compréhensibles par tous, et contrôlables, conformément à réglementation en vigueur détaillée notamment dans le code de l'environnement ;

Considérant que les débits moyens journaliers sont inférieurs au seuil d'alerte sur *la Ringoire (gestion volumétrique)* et au seuil de crise sur *la Ringoire (hors gestion volumétrique)* et sur *la Trégonce (hors gestion volumétrique)*, tels que définis à l'article 4-2 de l'arrêté n° 36-2018-06-15-014 du 15 juin 2018 visé ;

Considérant que, dans ces conditions, il convient de mettre en œuvre des mesures de limitation ou de suspension ;

Considérant la nécessaire solidarité entre les usagers de l'eau conformément à la Directive Cadre sur l'Eau;

Considérant l'avis des membres de l'Observatoire des Ressources en Eau consultés en date du 30 avril 2019 ;

ARRÊTE :

ARTICLE 1er : CONSTAT DE FRANCHISSEMENT DES DÉBITS-SEUILS

Il est décidé, pour les bassins versants ci-dessous, le classement dans les seuils fixés aux annexes 1 et 6 de l'arrêté préfectoral n° 36-2018-06-15-014 du 15 juin 2018 traduisant une situation :
(Les limites des bassins sont reportées en annexe 1).

en débit de seuil d'alerte (D.S.A.) : *La Ringoire (gestion volumétrique) ;*

en débit de crise (D.C.R.) : *la Ringoire (hors gestion volumétrique) ;
la Trégonce (hors gestion volumétrique) ;*

La liste des communes concernées par le plan de crise (DCR) est reportée en annexe 2.

Cette situation nécessite la mise en place de mesures de restrictions de certains usages de l'eau, telles que définies dans l'article 3 du présent arrêté.

ARTICLE 2 : CHAMP D'APPLICATION

Le présent arrêté concerne la gestion des ressources en eau, leurs usages, ainsi que les prélèvements effectués.

Les dispositions de surveillance, de limitation, ou de suspension temporaires s'appliquent à tous les usagers, agriculteurs, collectivités, particuliers, entreprises industrielles et commerciales des zones concernées. Elles s'appliquent également aux prélèvements des Installations Classées Pour l'Environnement dans le cadre des prescriptions de leurs arrêtés d'autorisations.

ARTICLE 3 : PRESCRIPTIONS LIÉES AU PLAN D'ALERTE

Sur les communes définies dans l'annexe n° 2, les mesures suivantes doivent être respectées :

- **Mesures générales (tout usager, public, privé)**

| USAGES DE L EAU | MESURES APPLICABLES DÈS LE FRANCHISSEMENT | | |
|---|---|--|---------------------|
| | DSA | DAR | DCR |
| Arrosage des terrains de sport, pelouses, espaces verts, massifs floraux | Interdit de 12 h à 18 h tous les jours | Interdit de 08 h à 20 h tous les jours | Interdiction totale |

| | | | |
|---|---|-------------------------|-------------------------|
| Remplissage des plans d'eau et manœuvre de vanne | Interdiction du remplissage des plans d'eau et la manœuvre de vanne quelle que soit l'origine de l'eau, sauf dérogation (voir article 8.7) | | |
| Gestion des ouvrages hydrauliques | Pour les ouvrages situés en barrage de cours d'eau (barrage, seuil), sauf autorisation particulière, l'exploitant est tenu de procéder à la restitution totale du débit amont entrant à l'amont immédiat de l'obstacle dans le tronçon principal du cours d'eau. Dans le souci du maintien du débit réservé, tout mouvement de pelles et de vannes, autre que ceux nécessaires à restituer le débit entrant, est interdit. | | |
| Lavage des véhicules | Interdiction en dehors des stations équipées de récupérateur d'eau | | |
| Lavage de voiries et trottoirs | Limitation aux nécessités sanitaires et d'hygiène collectives. | | |
| Alimentation des fontaines en circuit ouvert | Interdiction | | |
| Arrosage des jardins familiaux potagers | Autorisé | Interdit de 12 h à 18 h | Interdit de 08 h à 20 h |
| Remplissage des piscines privées | Interdiction sauf pour chantier en cours | | |

- **Consommation pour usages industriels et commerciaux**

| USAGES DE L'EAU | MESURES APPLICABLES DÈS LE FRANCHISSEMENT | | |
|--|---|---|----------|
| | DSA | DAR | DCR |
| Arrosage des golfs et des greens | Autorisé | Autorisé seulement de 22 h à 6 h le lendemain | Interdit |
| ICPE | Voir l'arrêté d'autorisation | | |
| Industrie (hors ICPE) et artisanat : Se limiter au nécessaire | | | |

- **Consommation pour les usages agricoles (hors gestion volumétrique)**

| USAGES DE L'EAU | | MESURES APPLICABLES DÈS LE FRANCHISSEMENT | | |
|---|--|---|--|--|
| | | DSA | DAR | DCR |
| Irrigation agricole | Eaux superficielles | Interdit de 12 h à 18 h tous les jours | Interdit de 08 h à 20 h tous les jours | Interdit |
| | Forages en nappes calcaires du jurassique | Autorisé | Interdit de 12 h à 18 h tous les jours | Interdit de 08 h à 20 h tous les jours |
| | Forage hors nappes du jurassique | Autorisé | Autorisé | Interdit de 12 h à 18 h tous les jours |
| Cas de l'utilisation des réserves : L'arrosage et l'irrigation agricole à partir des réserves préalablement constituées avant l'entrée en vigueur des limitations et des suspensions provisoires sont autorisés sans restriction horaire sauf prescriptions spécifiques prévues par un arrêté préfectoral. Le remplissage des retenues est interdit. | | | | |

ARTICLE 4 : DÉROGATION

Des dérogations à l'article 3 du présent arrêté peuvent être délivrées en application de l'article 8 de l'arrêté préfectoral n°36-2018-06-15-014 du 15 juin 2018. Les demandes doivent être formulées auprès de la Direction Départementale des Territoires de l'Indre.

ARTICLE 5 : DISPOSITIONS PARTICULIÈRES

Une commune peut être concernée par plusieurs zones d'alerte dès lors que son territoire se partage entre plusieurs bassins hydrographiques. Les mesures du présent arrêté s'appliquent à la commune dans la limite du bassin hydrographique concerné.

Cependant pour une commune dans cette situation, l'ensemble des usages domestiques et des prélèvements effectués à partir du réseau de distribution d'eau potable est soumis aux mesures de restriction du niveau d'alerte le plus fort touchant la commune.

ARTICLE 6 : DURÉE DE VALIDITÉ

Les dispositions du présent arrêté sont valables à compter du **samedi 4 mai 2019 à zéro heure** et cesseront d'office au 31 octobre 2019. Il pourra cependant y être mis fin avant, dans la même forme et s'il y a lieu, graduellement, dès que les conditions d'écoulement ou d'approvisionnement permettront de garantir la préservation de la ressource et du milieu aquatique.

ARTICLE 7 : POURSUITES, PÉNALES ET SANCTIONS

Tout contrevenant aux mesures du présent arrêté encourt une peine d'amende prévue pour les contraventions de 5^e classe d'un montant maximum de 1 500 €. Ces amendes peuvent s'appliquer de manière cumulative chaque fois qu'une infraction aux mesures de limitation ou de suspension est constatée. Indépendamment des poursuites pénales susceptibles d'être engagées, le Préfet peut mettre en demeure l'exploitant ou le propriétaire de l'installation concernée de satisfaire, dans un délai déterminé, aux dispositions non respectées de l'arrêté. S'il n'obtempère pas ou récidive, l'exploitant encourt une peine de prison de 2 ans et une amende de 150 000 € maximum.

ARTICLE 8 : PUBLICITE

Outre la possibilité d'être consulté sur le site Internet des Services de l'État dans l'Indre (<http://www.indre.gouv.fr/Publications/Loi-Sur-l-Eau-et-Les-Milieux-Aquatiques/Gestion-des-etiages/Arretes-de-restriction>), le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs et affiché sans délai dans chaque mairie des communes concernées en un lieu facilement accessible au public et dont mention sera insérée en caractères apparents dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

ARTICLE 9 : RECOURS

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours administratif, dans un délai de deux mois à compter de sa publication ou de son affichage en mairie.


Il peut également être déféré auprès du Tribunal Administratif compétent dans les deux mois à compter de sa publication dans le recueil des actes administratifs de la Préfecture de l'Indre.

ARTICLE 10 : ABROGATION

L'arrêté N°36-2019-04-25-0002 du 25 Avril 2019 portant reconnaissance du franchissement du seuil de crise sur la Ringoire (hors gestion volumétrique) et la Trégonce (hors gestion volumétrique) rendant applicables les mesures de limitation et de suspension provisoires des prélèvements d'eau est abrogé.

ARTICLE 11 : EXÉCUTION

La Secrétaire Générale de la préfecture de l'Indre, la Directrice Départementale des territoires, le Directeur départemental de la sécurité publique, le lieutenant-colonel commandant le groupement de gendarmerie, les agents assermentés au titre du code de l'environnement et les maires des communes où s'effectuent les prélèvements d'eau, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.




La Directrice Départementale
des Territoires

Florence COTIN

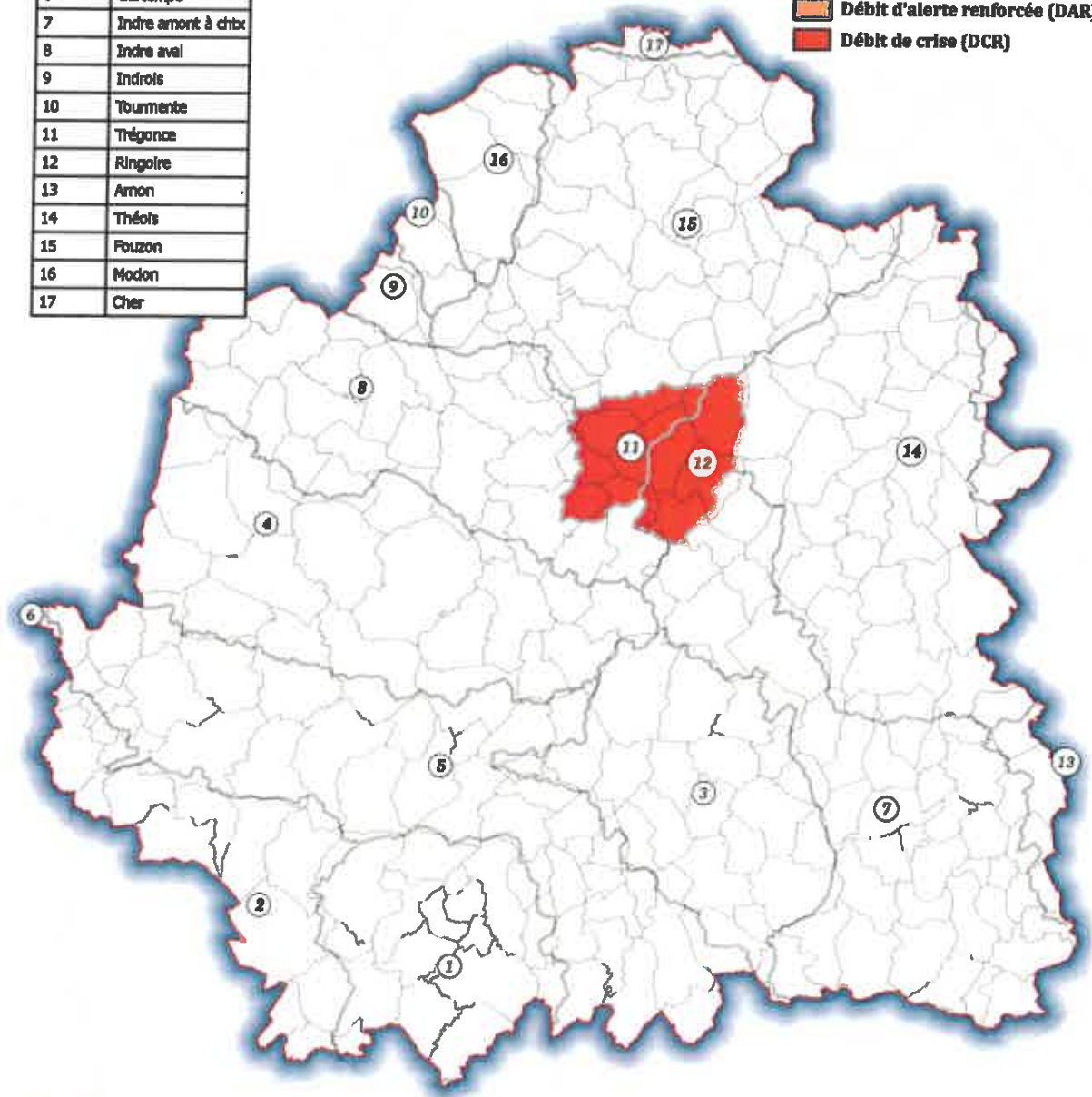
ANNEXE N° 1 : CARTE

Département de l'Indre

BASSINS VERSANTS 2019 Situation Hors gestion volumétrique

| Etiquette | Bassin versant |
|-----------|--------------------|
| 1 | Anglin amont |
| 2 | Anglin aval |
| 3 | Bouzanne |
| 4 | Claise |
| 5 | Creuse |
| 6 | Gartempe |
| 7 | Indre amont à chbx |
| 8 | Indre aval |
| 9 | Indrois |
| 10 | Tourmente |
| 11 | Trégonce |
| 12 | Ringoire |
| 13 | Amon |
| 14 | Théols |
| 15 | Fouzon |
| 16 | Modon |
| 17 | Cher |

-  Débit seuil d'alerte (DSA)
-  Débit d'alerte renforcée (DAR)
-  Débit de crise (DCR)



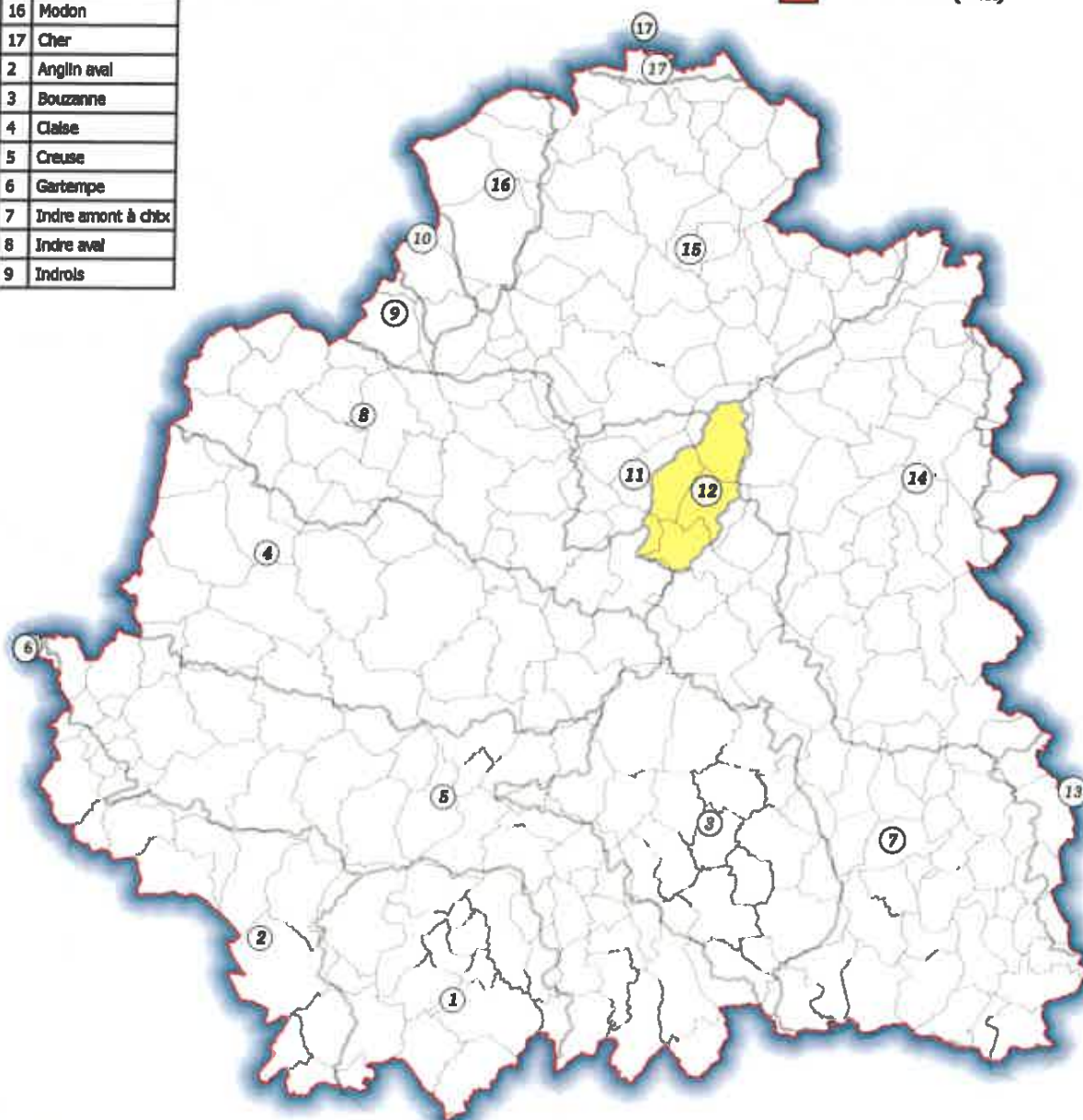
DDT de l'Indre

Source :IGN BDCARTO/CA36/DDT36
Créée le : 24/04/2019
EAU\MASSE_EAU

BASSINS VERSANTS 2019 Situation Gestion volumétrique

| Id | nom_bv |
|----|--------------------|
| 1 | Anglin amont |
| 10 | Tourmente |
| 11 | Trégonce |
| 12 | Ringoire |
| 13 | Amon |
| 14 | Théols |
| 15 | Fouzon |
| 16 | Modon |
| 17 | Cher |
| 2 | Anglin aval |
| 3 | Bouzanne |
| 4 | Claise |
| 5 | Creuse |
| 6 | Gartempe |
| 7 | Indre amont à chbx |
| 8 | Indre aval |
| 9 | Indrois |

Débit seuil d'alerte (DSA)
 Débit d'alerte renforcée (DAR)
 Débit de crise (DCR)



DDT de l'Indre

Source : IGN BDCARTO/CA36/DDT36
 Créée le : 30/04/2019
 EAU\MASSE_EAU

ANNEXE N° 2 :

LISTE DES COURS D'EAU ET DES COMMUNES CONCERNÉES PAR LE PLAN DE SEUIL D'ALERTE (DSA)

Zone hydrographique n° 12: La Ringoire (gestion volumétrique)

| |
|-------------------|
| Communes |
| BRION |
| COINGS |
| DEOLS |
| SAINT MAUR |
| VILLERS-LES-ORMES |
| VINEUIL |

LISTE DES COURS D'EAU ET DES COMMUNES CONCERNÉES PAR LE PLAN DE CRISE (DCR)

Zone hydrographique n°11 : La Trégonce (hors gestion volumétrique)

| |
|---------------------|
| Communes |
| BRION |
| CHEZELLES |
| FRANCILLON |
| LEVROUX |
| NIHERNE |
| SAINT-LACTENCIN |
| VILLEDIEU-SUR-INDRE |
| VILLEGONGIS |
| VILLERS-LES-ORMES |
| VINEUIL |

Zone hydrographique n° 12: La Ringoire (hors gestion volumétrique)

| |
|-------------------|
| Communes |
| BRION |
| COINGS |
| DEOLS |
| SAINT MAUR |
| VILLERS-LES-ORMES |
| VINEUIL |

Direction Départementale des Territoires de l'Indre

36-2019-04-24-005

Arrêté du 24/04/2019 portant sur la suppression de passages à niveau sur la ligne ferroviaire

Paris-Orléans-Limoges- Toulouse, communes de Ste

Arrêté du 24/04/2019 portant sur la suppression de passages à niveau sur la ligne ferroviaire Paris-Orléans-Limoges- Toulouse, communes de Ste Lizaigne et Migny. PN 161-163-165

Lizaigne et Migny.

PRÉFET DE L'INDRE

DIRECTION DÉPARTEMENTALE DES TERRITOIRES

Service Planification Risques Eau Nature

Unité Risques

ARRETE N°

du

**Portant sur la suppression de passages à niveau sur la Ligne ferroviaire «Paris-Orléans-Limoges-Toulouse»
Communes de SAINTE LIZAIGNE et MIGNY**

**Le préfet de l'Indre
Chevalier de la Légion d'Honneur
Chevalier de l'Ordre National du Mérite**

Vu l'arrêté ministériel du 18 mars 1991 relatif au classement, à la réglementation et à l'équipement des passages à niveau ;

Vu l'arrêté préfectoral n° 96-E-3144 du 25 novembre 1996, portant classement des passages à niveau n°161, 163 et 165 ;

Vu l'arrêté n° 2005-10-0034 du 3 octobre 2005 déclarant d'utilité publique la suppression des passages à niveau n° 161, 163 et 165 ; sur l'axe ferroviaire Paris-Toulouse-communes de Sainte Lizaigne et Migny, prorogé par l'arrêté n° 2010-07-0100 du 12 juillet 2010 ; puis prorogé par le décret n° 2015-1209 du 30 septembre 2015 prorogeant les effets des arrêtés préfectoraux n° 2005-10-0034 et n° 2005-10-0036 du 3 octobre 2005, prorogés par l'arrêté n° 2010-07-0100 du 12 juillet 2010 déclarant d'utilité publique respectivement les travaux consécutifs à la suppression des passages à niveau n° 161, 163 et 165 sur l'axe Paris—Toulouse sur les communes de Sainte-Lizaigne et Migny et les travaux consécutifs à la suppression des passages à niveau n° 167, 168 et 169 sur l'axe Paris—Toulouse sur les communes d'Issoudun et Saint-Georges-sur-Arnon

Vu la demande de la SNCF (Direction générale industrielle et ingénierie-Direction zone d'ingénierie atlantique – Agence Projet Centre – Val de Loire-) en date du 06 mars 2019 ;

Considérant que les passages à niveau n° 161, 163 et 165 sont classés en première catégorie ;

Sur proposition du secrétaire général de la préfecture,

ARRETE

ARTICLE 1 :

Les passages à niveau ci-après désignés de la ligne ferroviaire «Paris-Orléans-Limoges-Toulouse » sont supprimés :

PN 161 situé au point kilométrique ferroviaire 228+574 sur la commune de MIGNY.

PN 163 situé au point kilométrique ferroviaire 229+811 sur la commune de SAINTE LIZAIGNE.

PN 165 situé au point kilométrique ferroviaire 231+106 sur la commune de SAINTE LIZAIGNE.

Préfecture de l'Indre

36-2019-04-24-004

Arrêté Tour Auto Optic 2000 édition 2019 le 3 mai 2019

Arrêté Tour Auto Optic 2000 édition 2019 le 3 mai 2019

Autorisant l'organisation le **3 mai 2019** d'une épreuve automobile dénommée
« **Tour Auto Optic 2000 édition 2019** »
se déroulant sur des portions de voies publiques fermées à la circulation dans les communes
d'Aize, de Bouges-le-Château, de Buxeuil et de Poulaines

Le Préfet,
Chevalier de la Légion d'Honneur
Chevalier de l'Ordre National du Mérite

- Vu le code général des collectivités territoriales et notamment son article L2215-1;
- Vu le code de la route, notamment les articles R411-1 et suivants ;
- Vu le code de la santé publique et notamment ses articles L3323-1 à L3323-6 ;
- Vu le code du sport et notamment ses articles R331-6 à R331-17 ;
- Vu le code de l'environnement ;
- Vu le décret n° 2010-578 du 31 mai 2010, modifiant le décret n° 2009-615 du 3 juin 2009, fixant la liste des routes à grandes circulations ;
- Vu l'arrêté ministériel du 20 décembre 2010 portant interdiction de certaines routes aux concentrations et manifestations sportives ;
- Vu l'arrêté préfectoral n° 36-2019-02-07-002 du 7 février 2019, portant réglementation de la circulation routière en période de trafic intense pour l'année 2019 ;
- Vu l'arrêté ministériel du 28 mars 2012 relatif à l'identification des conducteurs de véhicules motorisés circulant sur un parcours de liaison dans le cadre d'une manifestation sportive ;
- Vu l'arrêté interministériel du ministre de l'intérieur, de l'outre-mer, des collectivités territoriales et de l'immigration et du ministre de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement du 20 décembre 2010 portant interdiction de certaines routes aux concentrations et manifestations sportives ;
- Vu l'arrêté ministériel du 23 avril 2019 portant autorisation du rallye Tour Auto Optic 2000 du 29 avril au 4 mai 2019 ;
- Vu l'arrêté n° 2019-D-1406 du 12 mars 2019 du président du Conseil départemental de l'Indre et des maires d'Aize, de Buxeuil, de Poulaines et de Bouges-le-Château portant réglementation de la circulation sur l'itinéraire de la course automobile dénommée « Tour Auto Optic 2000 édition 2019 », le 3 mai 2019 de 12h à 22h ;
- Vu la demande formulée le 23 janvier 2019 par Monsieur Patrick PETER, Président de l'Association sportive automobile Tour Auto, en vue d'organiser une compétition automobile dénommée « Tour Auto Optic 2000 édition 2019 », le 3 mai 2019 ;
- Vu le permis d'organisation visé par la Fédération française du sport automobile (FFSA) n° 117, en date du 14 février 2019 ;
- Vu l'attestation d'assurance d'AON France souscrite par les organisateurs, en date du 10 janvier 2019 ;
- Vu les avis des membres de la commission départementale de sécurité routière (section épreuves sportives) réunis le 28 février 2019 ;
- Vu l'avis favorable du directeur départemental des territoires de l'Indre sur l'évaluation des incidences au titre de Natura 2000 ;
- Sur proposition de la secrétaire générale de la préfecture de l'Indre,

A R R Ê T E

ARTICLE 1^{er} : L' Association sportive automobile Tour Auto est autorisée à organiser, le 3 mai 2019, une compétition automobile dénommée « Tour Auto Optic 2000 édition 2019 », selon les itinéraires joints en annexes et conformément au dossier déposé.

ARTICLE 2 : Cette autorisation est accordée sous réserve de la stricte application des dispositions des décrets et arrêtés précités, ainsi que des mesures arrêtées par la commission départementale de sécurité routière (section épreuves sportives).

Cette manifestation inscrite au calendrier national de la Fédération française du sport automobile (FFSA) doit se dérouler conformément au règlement de celle-ci.

Le « Tour Auto Optic 2000 édition 2019 » se déroule en 5 étapes dont la 4^{ème} étape prévoit une épreuve spéciale dans le département de l'Indre le vendredi 3 mai 2019.

Les communes concernées dans notre département sont : Ségry, Chouday, Issoudun, Les Bordes, Lizeray, Paudy, Ménétréols-sous-Vatan, Liniez, Bouges-le-Château, Rouvres-les-Bois, Aize, Buxeuil, Poulaines, Valençay, Fontguenand et La Vernelle.

L'épreuve spéciale concernant notre département est :

- épreuve spéciale (EC) n° 11 : Aize – Buxeuil – Poulaines : 11,45 km.

Nombre de concurrents : **244 voitures maximum**

Nombre de véhicules d'accompagnement : **200**

Nombre de spectateurs attendus : **2 000 par département**

Déroulement de la manifestation

I – Reconnaissance du parcours

Par le responsable technique avant le départ de la manifestation

Avant le passage de la première voiture de course, une voiture doit emprunter les parcours pour vérifier l'ensemble du dispositif d'organisation sportive des deux circuits. Ce véhicule devra valider le plan de sécurité.

II – Règlement de la circulation et du stationnement

1°) Parcours routier

Sur les itinéraires de liaison prévus au dossier (voir carte annexée), les concurrents sont tenus de respecter rigoureusement le code de la route. A cet effet, ils doivent bénéficier d'un laps de temps suffisant pour leur permettre de rejoindre chaque spéciale.

Le niveau sonore des véhicules ne doit pas excéder le niveau réglementaire admis.

2°) Épreuves spéciales

La circulation et le stationnement sont interdits sur le parcours des épreuves spéciales selon les indications et horaires figurant dans les arrêtés ci-joints.

Toutes les voies de circulation, chemins de terre et chemins de randonnées débouchant sur le circuit doivent être barrés. Des panneaux portant la mention « Attention ! Danger course automobile » et « Course automobile – Interdit au public » doivent être mis en place par les organisateurs. Des bandes fluorescentes doivent pré-signaliser et signaler ce dispositif aux usagers lors des épreuves de nuit. Les commissaires placés le long du parcours doivent être équipés de lampes torches et de baudriers réfléchissants.

La circulation des véhicules et des piétons est interdite sur les itinéraires jusqu'à la fin des épreuves. En cas de besoins impératifs, les riverains pourront toutefois quitter ou rejoindre leur domicile après neutralisation de l'épreuve sous l'autorité du directeur de course. Les commissaires placés le long de l'itinéraire assurent tout particulièrement la sécurité de ces personnes.

A la fin des épreuves, au moment de la levée des barrières, l'organisateur technique doit veiller, d'une part, à baliser par des cônes fluorescents les éventuels véhicules restés en stationnement et susceptibles de gêner la circulation et, d'autre part, à faire le nécessaire pour prévenir tout accident.

III – Mesures générales de sécurité

Mission du responsable sécurité

Le responsable de la sécurité doit respecter scrupuleusement les prescriptions. Il doit prévenir les risques en étudiant les causes d'accident et en mettant en œuvre tous les moyens pour les éviter ou en limiter les conséquences. Garant des missions de secours jusqu'à l'arrivée des services publics, il doit prendre toutes les dispositions pour :

- découvrir rapidement tout événement accidentel et remonter l'information pour interrompre éventuellement la manifestation ;
- transmettre l'alarme à ses moyens de secours ;
- transmettre l'alerte aux secours publics ;
- commander les actions de secours jusqu'à l'arrivée des secours publics ;
- guider et accueillir les secours publics jusqu'au lieu de l'accident ;
- rendre compte de la situation et des actions menées aux responsables des secours publics.

Sécurité du public et évacuation

L'organisateur doit prendre toutes les mesures nécessaires suivantes :

- Prévoir la présence de secouristes en nombre suffisant pour la sécurité du public au sens de l'arrêté du 7 novembre 2006 relatif aux dispositifs prévisionnels de secours.
- Interdire au public l'accès à tous les dispositifs techniques de production d'électricité. L'installation de ces dispositifs de production d'électricité doit être conforme aux normes de sécurité en vigueur et validée par une personne compétente. Les câbles d'alimentation ne devront en aucun cas présenter un danger pour le public.
- Garder la possibilité de transmettre au public des consignes d'évacuation, ou toute information souhaitée par les services de sécurité, par l'intermédiaire des sonorisations en place.
- Réglementer la circulation et le stationnement des véhicules afin de permettre au public d'accéder sans risque aux différents sites de la manifestation, et de les quitter sans risque également, même pendant son déroulement (interdire tout obstacle dans les axes d'évacuation et interdire les « culs-de-sacs »).
- Dans le cadre d'une demande de secours, l'organisateur veillera à alerter les sapeurs-pompiers par le biais du 18.
- Les évacuations du public du site de la manifestation vers les structures hospitalières doivent être effectuées dans le cadre de la convention SAMU/SDIS sur l'Aide Médicale d'Urgence (régulation médicale du SAMU et vecteur de transport adapté).

Accessibilité des engins de secours

L'organisateur doit prendre toutes mesures nécessaires afin :

- d'assurer le libre accès des engins d'incendie et de secours en tous points de la manifestation (les voies d'accès maintenues pour les secours ne devront pas être inférieures à 3 mètres minimum en largeur) ;
- de laisser visibles et dégagés en permanence les poteaux et les bouches d'incendie, les vannes de coupure de gaz et d'électricité.

Moyens d'alerte

L'organisateur doit prévoir la mise en place d'un téléphone filaire avec l'affichage des numéros d'urgence (sapeurs-pompiers 18, SAMU 15, police ou gendarmerie 17) ou à défaut, identifier dans les consignes de sécurité le poste téléphonique urbain le plus proche (maison particulière...). En cas d'impossibilité technique, est acceptable l'utilisation de deux téléphones portables avec opérateurs différents coïncidant avec une couverture réseau du secteur.

Dispositifs et moyens de sécurité

- Maintenir une distance de sécurité réglementaire entre le public et la piste d'évolution.
- Interdire le public au droit des virages de la piste d'évolution.
- Respecter la réglementation de la Fédération française du sport automobile.
- Mettre en place des extincteurs ou des moyens d'extinction adaptés aux risques et en nombre suffisant (y compris sur les parkings). Des personnes compétentes seront désignées pour manœuvrer ces matériels rapidement et seront dotées d'équipements de protection individuelle résistant au feu (cagoule, gants, casque...).

- Prendre toutes dispositions pour prévenir tout risque de pollution de l'environnement que pourrait générer la manifestation (les cours d'eau, les sols, l'air et les réseaux divers, notamment les égouts).
- En cas de présence de stands à caractère commercial utilisant des bouteilles de gaz liquéfié, celles-ci devront être hors d'atteinte du public et protégées contre les chocs. Les bouteilles vides devront être retirées immédiatement du site et les tuyaux de raccordements devront correspondre aux normes en vigueur.
- En cas d'utilisation de tribune, l'organisateur doit fournir une attestation de montage délivrée par la personne chargée de son exécution. Pour les tribunes d'une capacité de plus de 300 personnes, un rapport de vérification de solidité sur site doit être délivré par un organisme de contrôle agréé.
- Isoler les stands entre eux par une distance minimum de 5 mètres.
- En cas d'utilisation de CTS (chapiteaux, tentes et structures) accessibles au public de plus de 19 personnes mais moins de 50 personnes, les dispositions de l'article CTS 37 doivent être respectées : disposer de 2 sorties de 0,80 m de largeur, l'enveloppe doit être réalisée en matériaux de catégorie M2 et les installations électriques intérieures doivent comporter un dispositif de protection à courant différentiel-résiduel à haute sensibilité.
- L'utilisation de CTS accessibles au public de plus de 49 personnes doit faire l'objet d'une demande d'implantation auprès du maire de la commune.
- S'assurer de la conformité réglementaire du matériel, du montage, de l'ancrage des chapiteaux, des stands et des tribunes utilisés lors de cette manifestation.

1°) Détails du dispositif de sécurité

Les moyens sécuritaires mis en place sur les itinéraires des épreuves spéciales ainsi que les itinéraires empruntés par les coureurs et les itinéraires d'évacuation doivent être conformes au descriptif déposé par les organisateurs comme indiqué en annexe au présent arrêté. Ces derniers doivent être particulièrement soucieux du bon positionnement des commissaires de course, notamment dans les traversées des villages.

| |
|---|
| <p>Poste de Commandement (PC) de la Course : AIZE</p> |
|---|

Dispositif au P.C :

| | |
|---|----------------------------------|
| Coordination P.C : M. GUERIN | tél : 06 40 97 68 46 |
| 1 x Directeur de course général : M. MORISSEAU | tél : 06 33 08 24 52+ VHF |
| 1 x Directeur ES : M. DUCARTERON | tél : 06 86 93 86 35 |
| 1 x Médecin Chef : M. LEGARGASSONS | tél : 06 81 72 22 40 |
| 1 x Chef de groupe des pompiers | radio SDIS |

Épreuves spéciales (ES) :

Les interventions médicales ou de dépannage se font par l'intermédiaire du directeur de course délégué épreuve spéciale (ES), avec dans un premier temps, les moyens sécuritaires dont il dispose (médecin, ambulance, dépanneuse).

Une fois sur place, après un examen de la situation, le directeur de course délégué ES fait un bilan au PC Course afin d'engager, si nécessaire, des moyens supplémentaires appropriés.

La décision d'évacuation médicale est du ressort du médecin chef en collaboration avec le médecin de l'ES.

Afin de réduire les délais d'intervention, un poste intermédiaire de directeur de course délégué épreuve spéciale est créé à mi-parcours sur les épreuves d'une longueur de plus de 10km.

Ce poste dispose des mêmes moyens d'intervention qu'au départ et gère le secteur compris entre son poste et l'arrivée. Son intervention est subordonnée au directeur de course délégué ES du départ.

Chaque poste de commissaire réparti sur le parcours est directement relié par radio au directeur de course délégué ES.

| |
|---|
| <p><i>L'ensemble du dispositif de sécurité du rallye est placé sous la responsabilité du directeur de course en accord avec le médecin chef pour ce qui concerne l'aspect médical. Aucune intervention ne pourra être engagée sans leur accord.</i></p> |
|---|

En cas d'intervention, les véhicules de secours sont prioritaires et la course doit être interrompue. Les véhicules de secours doivent intervenir dans le sens de la course.

Seuls les commissaires ayant eu une formation adaptée en matière de désincarcération peuvent procéder à ce type d'intervention en plus des sapeurs pompiers et ne peuvent, en tout état de cause, intervenir qu'en accord avec le médecin.

En cas de nécessité :

- les services d'Orange sont joignables au numéro suivant : 06.79.58.74.48
- les services ERDF sont joignables au numéro suivant : 06.80.27.36.87

L'ensemble des moyens de sécurité déployés sur le terrain est mis à disposition pour intervenir au profit des concurrents, des spectateurs, mais également des riverains enclavés sur le parcours des épreuves spéciales.

2°) Itinéraire d'évacuation de l'épreuve spéciale

Epreuve n° 11 : AIZE – BUXEUIL - POULAINES

Poste 23 : prendre la D960 par Vatan puis vers A20, A20 sortie Nord de Châteauroux Déols pour Centre Hospitalier.

3°) Sécurité des spectateurs et des riverains

SPECTATEURS

- Sur chaque épreuve spéciale, l'ensemble des zones à risque est matérialisé par un dispositif visuel de panneaux **INTERDIT PUBLIC**, de rubalise de couleur **ROUGE délimitant les zones et limites interdites aux spectateurs** conformément aux règles techniques de sécurité édictées par la FFSA.
- Sur chaque épreuve spéciale, l'ensemble des zones spectateurs est matérialisé par un dispositif visuel de couleur **VERTE** constitué de rubalise, de grillage, de banderoles, **délimitant les zones réservées aux spectateurs**. Les chemins d'accès à ces zones doivent être balisés.
- Conformément au règlement technique de sécurité de la FFSA, **toutes zones non matérialisées en VERT sont considérées comme interdites au public.**
- **Les consignes de sécurité** seront incluses dans le programme distribué aux spectateurs et accessibles sur le site internet du rallye de l'Indre.
- Une voiture "**INFO**" équipée d'un dispositif de sonorisation **passera 50 minutes avant le départ du 1^{er} concurrent**, sur chaque épreuve spéciale, afin de rappeler les consignes de sécurité et de respect de l'environnement.
- Les véhicules d'encadrement, lors de leur passage, 30 à 10 minutes avant le départ du 1^{er} concurrent, doivent informer la direction des courses du respect des zones par les spectateurs.
- **Les commissaires** en poste sont en liaison radio permanente avec la direction de course afin de l'informer du non-respect des consignes de sécurité.
- Dans le cas où des spectateurs stationneraient dans des zones non définies ou non réservées au public, les commissaires doivent immédiatement en informer le directeur de course qui prendra les mesures qui s'imposent pour les diriger vers les zones autorisées. Si le directeur de course est dans l'impossibilité de faire respecter ces prescriptions, il doit arrêter l'épreuve en cours jusqu'à ce que la situation redevienne normale.
- Aucun spectateur ne doit se trouver dans les zones telles que des fins de ligne droite et des virages dangereux.
- Toutes les zones dites « échappatoires » sont interdites au public et doivent être entravées par de grosses bottes de paille.

RIVERAINS

- Chaque riverain enclavé sur le parcours des épreuves spéciales doit recevoir un courrier l'informant des horaires, des dispositions mises en place en cas de nécessité à son profit ainsi que le numéro de téléphone direct du PC Course (06.40.97.68.46).
- Les sorties donnant sur le parcours des épreuves spéciales sont fermées au moyen d'un dispositif visuel de couleur **ROUGE**. Un panneau informe de la limite à ne pas franchir.

4°) Dispositif de sécurité sur les circuits :

Outre les mesures précitées, sur les circuits, tous les endroits pouvant présenter un danger, tels que poteaux en ciment, matériel agricole, trottoirs, échafaudages, puits et angles de maisons doivent être protégés par des bottes de paille.

En cas de besoin, un responsable de la course doit pouvoir appeler à tout moment le « 112 ». Les organisateurs doivent pouvoir être contactés immédiatement pour diriger sur les lieux du sinistre les sapeurs-pompiers qui seront éventuellement amenés à emprunter une partie du circuit des épreuves spéciales.

Les organisateurs doivent prendre toutes dispositions pour qu'à tous moments et en toutes circonstances, un couloir réservé à l'accès et au départ éventuel des véhicules de secours soit entièrement dégagé. **Cet accès doit se faire dans le sens de la course.**

5°) Parc de regroupement :

Le parc de regroupement est situé dans la commune de Bouges-le-Château.

ARTICLE 3 : Il est conseillé d'afficher, près des points de vente de boissons, des messages d'information sur les dangers de l'alcool et de la vitesse.

ARTICLE 4 : L'organisateur technique de la manifestation met en œuvre les moyens humains et matériels nécessaires afin d'informer les spectateurs des zones qui leur sont réservées et de ce que l'accès à toute autre zone leur soit strictement interdit. La fourniture du dispositif de sécurité et de protection du public est assurée par les organisateurs.

ARTICLE 5 : L'autorisation de l'épreuve peut être suspendue ou rapportée à tout moment par le colonel, commandant le groupement de gendarmerie de l'Indre ou son représentant si les conditions de sécurité ne se trouvent pas remplies ou si les mesures prévues pour la protection du public ou des concurrents par le règlement particulier de l'épreuve ne sont pas respectées. **Les organisateurs doivent prendre contact avec le groupement de gendarmerie de l'Indre avant le début des épreuves.**

Conformément à l'article R 331-27 du code des sports, cette manifestation ne peut débuter qu'après production, par l'organisateur technique à l'autorité préfectorale, d'une attestation écrite précisant que toutes les prescriptions mentionnées dans l'autorisation sont respectées (attestation à faxer au 02.54.34.10.08 ou à adresser par courriel à pref-dcl-brge@indre.gouv.fr).

ARTICLE 6 : Les réparations des dégradations éventuelles du domaine public sont à la charge de l'organisateur ainsi que les frais de mise en place du service d'ordre prévu, s'il y a lieu, à l'occasion de la manifestation ainsi que les frais éventuels d'interventions du service départemental d'incendie et de secours de l'Indre (SDIS).

ARTICLE 7 : **L'État dégage toute responsabilité** en ce qui concerne les risques éventuels, et notamment les dommages qui pourraient être causés aux personnes ou aux biens soit par le fait de l'épreuve, soit en raison d'un accident survenu au cours ou à l'occasion des épreuves.

ARTICLE 8 : Dès lors que la voie publique est interdite à la circulation, l'organisateur est seul habilité à régler son utilisation.

ARTICLE 9 : Les consignes de sécurité sont rappelées aussi souvent que nécessaire.

ARTICLE 10 : Le jet de tracts, journaux, prospectus, objets ou produits quelconques sur la voie publique est rigoureusement interdit.

Les organisateurs s'engagent à marquer la chaussée d'une couleur autre que blanche. Ces marques doivent avoir disparu soit naturellement, soit par les soins des organisateurs au plus tard 24 heures après le passage de la course.

Par ailleurs, les organisateurs ne doivent pas utiliser les panneaux de signalisation routière pour effectuer le fléchage de la manifestation. Les pancartes ou affiches ne doivent pas masquer ou compromettre la lisibilité de la signalisation en place, elles doivent être retirées dès la manifestation terminée.

Afin de répondre aux objectifs de développement durable portés par le mouvement sportif, il est souhaitable que l'organisateur mette en place tout dispositif à sa convenance promouvant cette démarche (recyclage des déchets, information du public et des participants, gestion de l'eau de nettoyage des véhicules, etc..).

ARTICLE 11 : La secrétaire générale de la préfecture de l'Indre, les maires des communes de Ségry, de Chouday, d'Issoudun, des Bordes, de Lizeray, de Paudy, de Ménétréols-sous-Vatan, de Liniez, de Bouges-le-Château, de Rouvres-les-Bois, d'Aize, de Buxeuil, de Poulaines, de Valençay, de Fontguenand et La Vernelle, le colonel, commandant le groupement de gendarmerie de l'Indre, le directeur départemental des territoires, le directeur départemental des services d'incendie et de secours et le président du Conseil départemental de l'Indre sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs sur le site internet de la préfecture de l'Indre et dont une copie sera adressée au demandeur, aux autorités énumérées ci-dessus et au directeur du SAMU 36.

Pour le Préfet et par délégation,
La Secrétaire Générale



Lucile JOSSE

La présente décision peut être contestée dans les deux mois à compter de sa notification selon les voies de recours suivantes :

- un recours gracieux adressé à M. le Préfet de l'Indre – Place de la victoire et des Alliés - CS80583 – 36019 CHATEAUROUX CEDEX
- un recours hiérarchique adressé à M. le Ministre de l'Intérieur – Direction des libertés publiques et des affaires juridiques – Place Beauvau – 75800 PARIS CEDEX 08
- un recours contentieux peut être formé auprès de M. le Président du tribunal administratif de Limoges - 1 Cours Vergnaud – 87000 LIMOGES
- le tribunal peut être saisi par l'application Télérecours citoyen à l'adresse suivante www.telerecours.fr



ARRETE N° 2019-D-1406 du 12/03/2019

Portant réglementation de la circulation sur l'itinéraire de la course automobile dénommée " TOUR AUTO OPTIC 2000 ", le 3 mai 2019 de 12h00 à 22h00, communes d'AIZE, BUXEUIL et POULAINES

Le Président du Conseil départemental,

Le Maire d'AIZE,

Le Maire de BUXEUIL,

Le Maire de POULAINES,

Le Maire de BOUGES-LE-CHATEAU

Vu le code général des collectivités territoriales,

Vu le code de la route,

Vu le code de la voirie routière,

Vu le décret n° 2009-615 du 3 juin 2009 modifié, fixant la liste des routes à grande circulation,

Vu l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et des autoroutes,

Vu l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992 modifié approuvant la 8ème partie du livre I de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière - signalisation temporaire,

Vu l'arrêté préfectoral n° 36-2019-02-07-002 du 7 février 2019 portant réglementation de la circulation routière en période de trafic intense pour l'année 2019,

Vu le règlement de voirie départementale adopté par le Conseil départemental le 9 février 2018,

Vu l'arrêté du Président du Conseil départemental de l'Indre n° 2018-D-3144 du 26 novembre 2018 portant délégation de signature à M. Christophe COURTEMANCHE, Directeur Général Adjoint des Routes, des Transports, du Patrimoine et de l'Education et aux agents en fonction dans les services relevant de son autorité,

Vu le décret n° 2017-1279 du 9 août 2017 portant simplification de la police des manifestations sportives,

Vu l'arrêté préfectoral n° 36-2018-11-12-016 du 12 novembre 2018 portant délégation de signature à Madame Florence COTTIN, directrice départementale des territoires de l'Indre,

Vu l'avis favorable de la Direction Départementale des Territoires de l'Indre,

Vu la demande de M. GUERIN - ASA DU BERRY présentée le 31/01/2019,

Département de l'Indre

Hôtel du Département

Place de la victoire et des Alliés – CS 20639 – 36020 Châteauroux cedex

Tél : 02 54 27 34 36 – Fax : 02 54 27 60 69 – Email : contact@indre.fr – Site Internet : www.indre.fr

Considérant que pour assurer la sécurité des usagers, il est nécessaire de réglementer la circulation sur l'itinéraire de la course automobile dénommée " TOUR AUTO OPTIC 2000 ", le 3 mai 2019 de 12h00 à 22h00,

Sur proposition de M. le Chef de l'unité territoriale de Vatan

ARRE'TENT

Article 1 :

Pendant la course automobile dénommée " TOUR AUTO OPTIC 2000 " du 3 mai 2019 de 12h00 à 22h00, objet du présent arrêté, le stationnement et la circulation seront interdits dans les deux sens de circulation.

La course bénéficiera d'un usage privatif, elle emprunte l'itinéraire suivant :

- RD 56 au PR 7+970, commune d'AIZE
- RD 31 au PR 22+043 (Départ réel) au PR 21+650, commune d'AIZE
- VC 120 et VC 5, commune d'AIZE
- Traversée de la RD 960, au PR 27+451, commune d'AIZE
- VC 5, Le Chailloux, communes d'AIZE et BUXEUIL
- Traversée de la RD 31, au PR 16+558, commune de BUXEUIL
- VC 103, VC 105 et VC 107, Villechauvon, commune de BUXEUIL
- RD 13C du PR 6+000 au PR 4+101, communes de BUXEUIL et POULAINES
- VC La Bouillie, VC Aubigny et VC Le Moulin d'Aubigny, commune de POULAINES

Toutes les voies de circulation, chemin de terre et chemin de randonnées débouchant sur l'itinéraire de l'épreuve seront barrées.

Les véhicules de secours auront accès sur l'itinéraire du rallye dans le même sens que la course.

La circulation sera interdite à tout véhicule (sauf riverains et véhicules de service public) sur les routes départementales

- n° 31 du PR 21+889 au PR 22+273,
 - n° 56 du PR 7+143 au PR 8+215,
 - n° 960 du PR 24+022 au PR 33+335,
- Communes d'AIZE, POULAINES, BUXEUIL et GUILLY.

Article 2 :

Pendant la durée de l'interdiction, la circulation sera déviée dans les deux sens, par :

- RD 25 du PR 0+000 au PR 7+119,
 - RD 16 du PR 28+176 au PR 33+244,
 - RD 15 du PR 4+538 au PR 5+918,
- Communes SAINT-FLORENTIN, ORVILLE, BAGNEUX, SAINT-CHRISTOPHE EN BAZELLE et POULAINES

Pendant la durée de l'interdiction, la circulation des TE sera déviée dans les deux sens, par :

- RD 25 du PR 0+000 au PR 20+547,
 - RD 4 du 67+565 au PR 55+000,
 - RD 956 du PR 11+1136 au PR 12+403,
- Communes de SAINT-FLORENTIN, ORVILLE, SAINT-CHRISTOPHE EN BAZELLE, SEMBLECAY, VAL-FOUZON, CHABRIS et VALENCAY

Article 3 :

La circulation sera interdite à tout véhicule (sauf riverains et véhicules de service public), à l'occasion du parc de stationnement des véhicules de courses devant le Château de BOUGES LE CHATEAU, sur la route départementale n° 56 du PR 0+000 au PR 0+360, communes de BOUGES LE CHATEAU

Pendant la durée de l'interdiction, la circulation sera déviée dans les deux sens, par :

- RD 2 du PR 8+656 au PR 14+827,
- RD 31 du PR 28+734 au PR 25+279,
- RD 34 du PR 23+1046 au PR 21+211,
- RD 56 du PR 4+044 au PR 0+360,

Communes de BOUGES LE CHATEAU, FONTENAY, GUILLY et ROUVRES LES BOIS

Article 4 :

La signalisation nécessaire à l'application du présent arrêté sera mise en place, entretenue et déposée par les organisateurs de l'épreuve sportive.

La signalisation de déviation sera mise en place, entretenue et déposée par les services du Département.

Les signaleurs seront en poste dans les carrefours et autres points stratégiques pour signaler le passage de la course et la priorité qui s'y attache, ainsi que pour renseigner et diriger les usagers de la route.

Article 5 :

Les contraventions au présent arrêté seront constatées et réprimées conformément aux lois et règlements en vigueur.

Article 6 :

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs et affiché à :

- chaque extrémité des sections réglementées
- l'Hôtel du Département, au lieu habituel
- la mairie de chaque commune concernée

Article 7 :

Sont chargés, chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté dont copie est adressée à :
M. le Directeur Général Adjoint des Routes, des Transports, du Patrimoine et de l'Education du Département de l'Indre,

M. le Colonel, commandant du groupement de gendarmerie de l'Indre
Les maires d'AIZE, POULAINES, BUXEUIL, GUILLY, SAINT-FLORENTIN, ORVILLE,
BAGNEUX, SAINT-CRISTOPHE EN BAZELLE, SEMBLECAY, VAL-FOUZON, CHABRIS,
VALENCAY, BOUGES LE CHATEAU, FONTENAY, GUILLY et ROUVRES LES BOIS
M. GUERIN - ASA DU BERRY - 70 rue Raoul Adam - 36000 CHATEAUROUX

Les Bases Routières de VALENCAY, LEVROUX et ISSOUDUN
La DDT / SPREN - cité administrative - 36000 CHATEAUROUX

La préfecture de l'Indre

Le SDIS - Les Rosiers - 36130 MONTIERCHAUME

Le SAMU - 216 avenue de Verdun - 36000 CHATEAUROUX

Région Centre Val de Loire - ERCVL36 - Service Transports

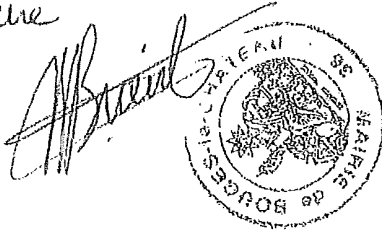
Pour le Président du Conseil départemental et par délégation,
Pour le Directeur Général Adjoint des Routes, des Transports,
du Patrimoine et de l'Education,
Le Chef de l'Unité Territoriale de Vatan,



Stéphane FAYAC

Le Maire de BOUGES-LE-CHATEAU
Nom, Prénom, Qualité

BRIENT Michel
Maire



Le Maire d'AIZE
Nom, Prénom, Qualité

M. Michel CHEVALLET, Maire



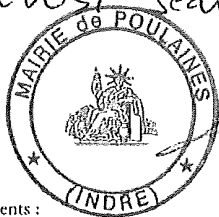
Le Maire de BUXEUIL
Nom, Prénom, Qualité

**Le Maire,
Daniel THENOT**



Le Maire de POULAINES
Nom, Prénom, Qualité

PREVOST Jean-Luc - Maire -



Renseignements :

Unité Territoriale de Vatan

3 avenue de la Sentinelle - 36150 VATAN - Tél : 02.54.03.47.00 - Fax : 02.54.03.47.09

Délai et voies de recours

Cette décision peut faire l'objet d'un recours contentieux dans le délai de deux mois à compter de sa publication ou de sa notification, devant le tribunal administratif de Limoges.




ANNEXE 1 E
ITINERAIRE DETAILLE

Vendredi 3 mai 2019

ETAPE 4 :

VICHY > TOURS


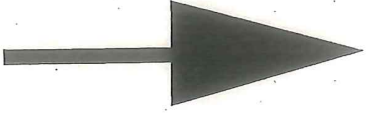





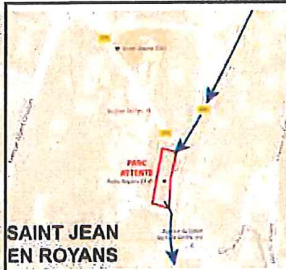
| SENS DU PARCOURS | Département | Commune* | Route / Lieu-dit | N° route suivie | HORAIRE ESTIME 1ère VOITURE (passage étalé sur 3h00) |
|--|----------------|------------------------------------|--------------------------|-----------------|--|
|  | 18 | SAINT-VITTE | | A 71 | |
| | | EPINEUIL-LE-FLEURIEL | | | |
| | | SAULZAIS-LE-POTTIER | | | |
| | | LA CELETTE | | | |
| | | FAVERDINE | | | |
| | | SAINT-GEORGES-DE-POISIEUX | | | |
| | | ARCOMPES | | | |
| | | BOUZAIS | | | |
| | | ORVAL | X A71 / Sortie 8 | D 925 | 14:40 |
| | | NOZIERES | | | |
| | | ORCENAI | | | |
| | | VALLENAY | | | |
| | | MARCAIS | | | |
| | | MORLAC | | | |
| | IDS-SAINT-ROCH | | | | |
| | INEUIL | | | | |
| | LIGNIERES | X D 925 / D 940 | D 940 | | |
| | | X D 940 / D 925E | D 925E | | |
| | | X D 925E / D 925 | D 925 | | |
| | | X D 925 / D 65 | D 65 | 15:05 | |
| | LA-CELLE-CONDE | | | | |
| | CHEZAL-BENOIT | | | | |
| | 36 | SEGRY | X D 65 / D 16 | D 16 | |
| | | | X D 16 / D 9 | D 9 | |
| | | CHOUDAY | | | |
| | | ISSOUDUN | X D 9 / N 151 | N 151 | |
| | | | Rue des Alouettes | | |
| | | | Boulevard Pierre Favreau | | |
| | | | Boulevard de Stalingrad | | |
| | | Optic 2000 ISSOUDUN | 15 rue Danielle Casanova | | 15:35 |
| | | Boulevard Max Dormoy | | | |
| | | Rue du Per Jules Chevalier | | | |
| | | Rue Estienne d'Orves | | | |
| | | Faubourg de la Croix Rouge | | | |
| | | Rue de la Chapelle du Pont | | | |
| | | Rue du 19 Mars 1962 | | | |
| | | Rue Ferdinand de Lesseps | | | |
| LES BORDES | | X Rue Ferdinand de Lesseps / D 960 | D 960 | | |
| LIZERAY | | | | | |
| PAUDY | X D 960 / D 27 | D 27 | | | |
| MENETREOLS-SOUS-VATAN | X D 27 / D 12 | D 12 | | | |
| | X D 12 / D 66 | D 66 | 15:55 | | |
| LINIEZ | X D 66 / D 926 | D 926 | | | |
| | X D 926 / D 66 | D 66 | | | |

* nom de commune en ROUGE ITALIQUE : passage sur le territoire communal, hors coeur d'agglomération

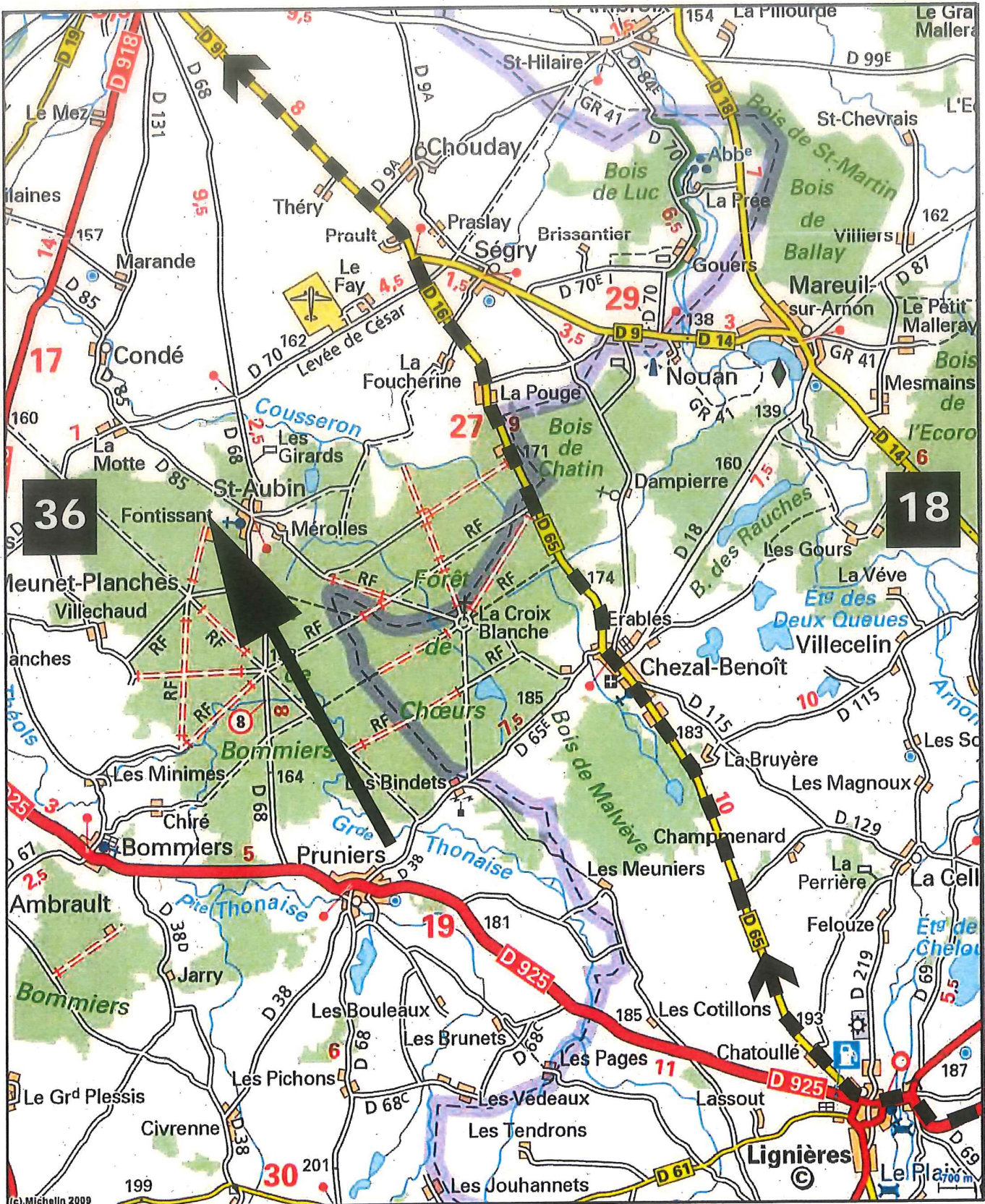
| SENS DU PARCOURS | Département | Commune* | Route / Lieu-dit | N° route suivie | HORAIRE ESTIME 1ère VOITURE (passage étalé sur 3h00) |
|-------------------------------|---------------------------|------------------------------|--------------------------|-----------------|--|
| ↓ | 36 | BOUGES-LE-CHÂTEAU | X D 66 / D 2 | D 2 | |
| | | Parc d'attente EC n°11 | Parking du Château | | 16:15 |
| | | | X D 2 / D 56 | D 56 | |
| | | <i>ROUVRES-LES-BOIS</i> | | | |
| | | AIZE | X D 56 / D 31 | D 31 | |
| | | EC n°11 | DEPART EC n°11 | | 16:35 |
| | | <i>BUXEUIL</i> | Le Chailloux | | |
| | | | Villechauvon | D 13C | |
| | | POULAINES | Les Claudières | | |
| | | | Rue Aubigny | | |
| | | | Moulin d'Aubigny | | |
| | | | ARRIVEE EC n°11 | | |
| | | | X D 960 | D 960 | |
| | VALENCAY | X D 960 / D 956 | D 956 | 17:00 | |
| | FONTGUENAND | | | | |
| | LA VERNELLE | | | | |
| | 41 | SELLES -SUR-CHER | Quai Soubeyran | | |
| | | | Rue de Sion | | |
| | | | Rue du Dr Massacre | | |
| | | Optic 2000 SELLES sur CHER | 22 Place de la Paix | | 17:15 |
| | | | Avenue Jean-Paul Boncour | | |
| | | | Rue des Ursulines | | |
| | | | Rue du Pilier Tors | | |
| | | | Quai Jeanne d'Arc | | |
| | | | Rue de Sion | D 956 | |
| | | | X D 956 / D 176A | D 176A | |
| | | | X D 176A / D 956 | D 956 | |
| | | | X D 956 / D 976 | D 976 | |
| | | <i>BILLY</i> | | | |
| | | <i>CHATILLON-SUR-CHER</i> | | | |
| | | <i>NOYERS-SUR-CHER</i> | | | |
| | | <i>SAINT-ROMAIN-SUR-CHER</i> | X D 976 / A 85 | A 85 | 17:35 |
| | <i>THESEE</i> | | | | |
| <i>MAREUIL-SUR-CHER</i> | | | | | |
| <i>POUILLE</i> | | | | | |
| <i>ANGE</i> | | | | | |
| <i>SAINT-JULIEN-DE-CHEDON</i> | | | | | |
| <i>FAVEROLLES-SUR-CHER</i> | | | | | |
| <i>SAINT-GEORGES-SUR-CHER</i> | | | | | |
| 37 | <i>EPEIGNE-LES-BOIS</i> | | | | |
| | <i>FRANCUEIL</i> | | | | |
| | <i>LUZILLE</i> | | | | |
| | <i>BLERE</i> | | | | |
| | <i>SUBLANES</i> | | | | |
| | <i>CIGOGNE</i> | | | | |
| | <i>ATHÉE-SUR-CHER</i> | | | | |
| | <i>TRUYES</i> | | | | |
| | <i>ESVRES</i> | | | | |
| | <i>VEIGNE</i> | X A 85 / A 10 | A 10 | 18:05 | |
| | <i>JOUE-LES-TOURS</i> | | | | |
| | <i>CHAMBRAY-LES-TOURS</i> | | | | |
| | TOURS | X A 10 / sortie 21 | | | |
| | | Avenue Jean Bonnin | | | |
| TOURS - Arrivée Etape 4 | Boulevard Heurteloup | | 18:20 | | |

* nom de commune en ROUGE ITALIQUE : passage sur le territoire communal, hors coeur d'agglomération

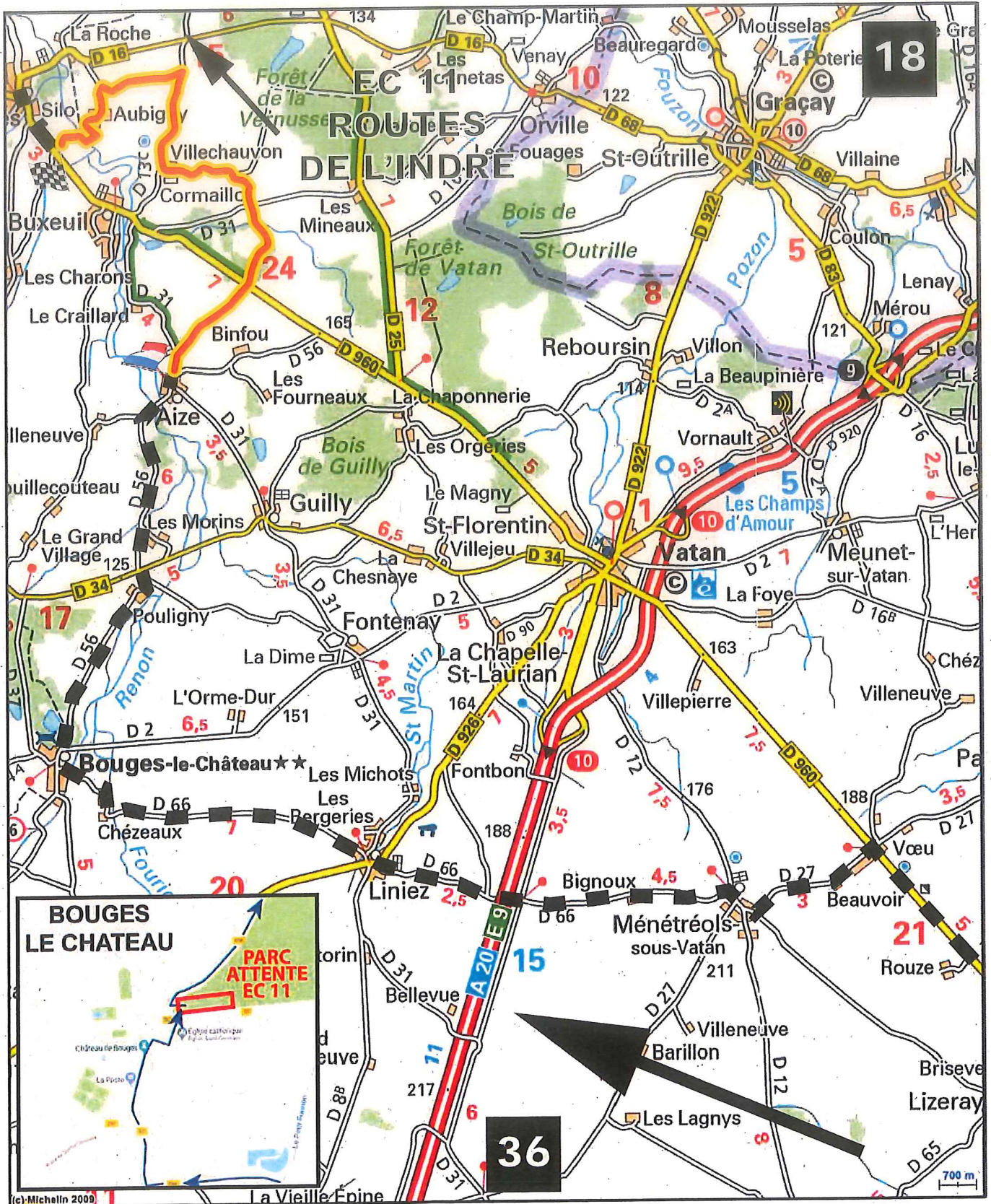
LEGENDE DES CARTES

| | |
|---|-----------------------------|
|  | Parcours emprunté |
|  | Sens de la marche |
|  | Département |
|  | Départ d'épreuve sur route |
|  | Arrivée d'épreuve sur route |
|  | Tracé d'épreuve sur route |
|  | Epreuve sur circuit |
| EC n° 1 «EGLÉNY» | Nom d'épreuve |
|  | Zoom sur commune traversée |

Etape 4 : VICHY - TOURS Carte n°: 417-36-1

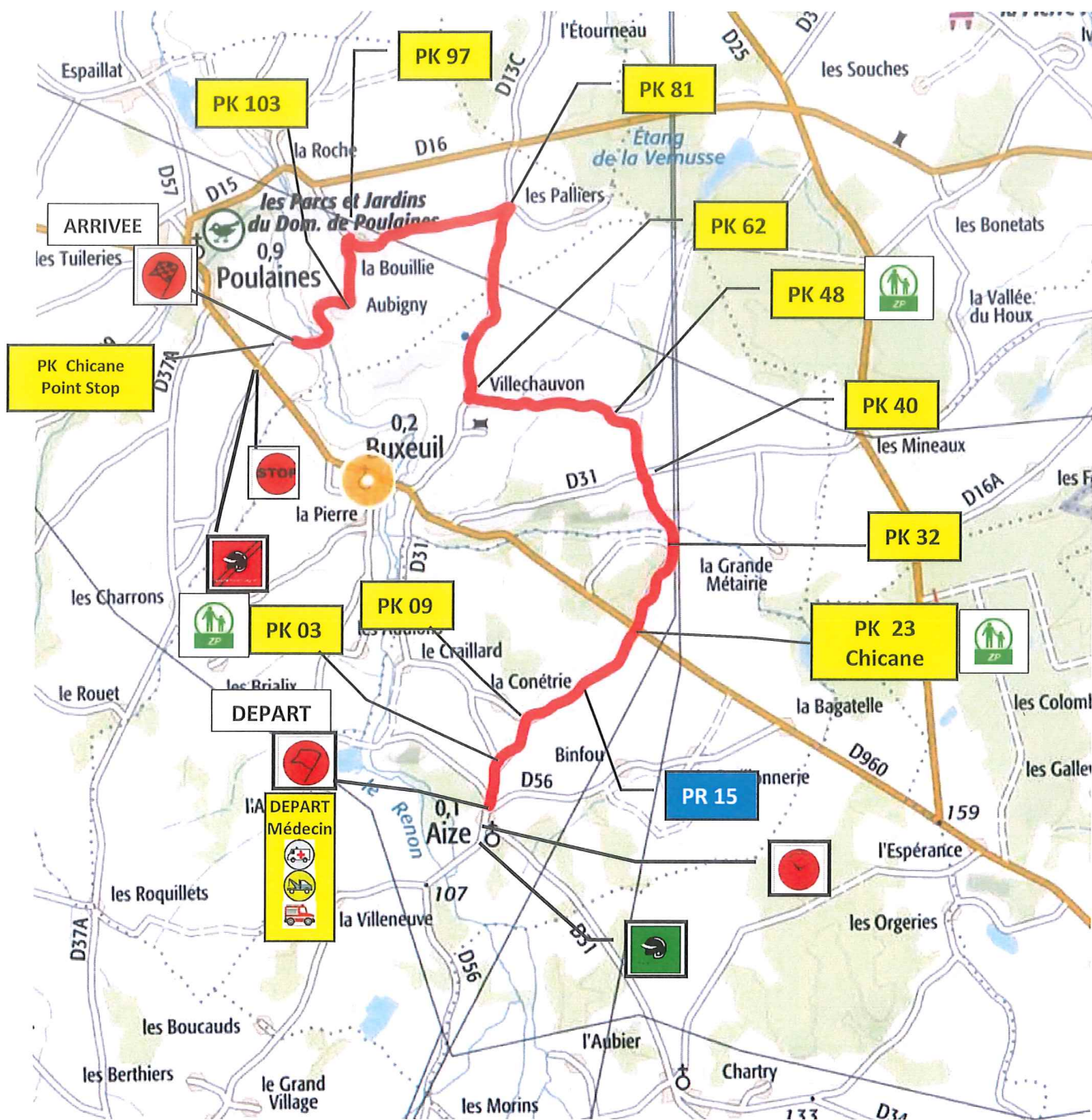


Etape 4 : VICHY - TOURS Carte n°: 419-36-3



ES ROUTE DE L'INDRE AIZE-BUXEUIL 11.45KM

VENDREDI 3 MAI 2019





LISTE DES ENGAGÉS ENTRY LIST

2

TOUR AUTO 2019 Optic 2000

29 AVRIL - 5 MAI

OUVREURS

| | | |
|--------------------------------|-----------|-----|
| Ari VATANEN | FIN | BMW |
| François CHATRIOT/Isabel LEBON | FRA / FRA | BMW |

COMPETITION

| | | | | | | | |
|---|-----------|---|------|---|-----------|---|------|
| Pierre ADAMSKI / Laurence CLEMENT | FRA / FRA | ALFA ROMEO Giulia 1600 TI 1966 | GHI/ | Laurent DESPLACES / Marion DESPLACES | FRA / FRA | ASTON MARTIN DB 2 1950 | VHC |
| Gabriel BAL THAZARD | FRA | PORSCHE 356 coupé pré A 1952 | VHC | Olivier DUFOUR / Laurent DUFOUR | FRA / FRA | LANCIA Stratos 1976 | GHI/ |
| Jean-Claude BASSO / Robert VERBER | FRA / FRA | BMW 3.0 CSL 1972 | GHI/ | Amaury ELOY / Laurent DELTOUR | FRA / FRA | DATSUN 240 Z 1974 | GHI/ |
| Sébastien BERCHON / Sébastien BORDIER | FRA / FRA | AUSTIN HEALEY 100/4 1956 | VHC | François-Xavier ENTREMONT / Jacques ENTREMONT | FRA / FRA | FERRARI 308 Gr IV Michelotto 1980 | GHI/ |
| Gérard BESSON | FRA | ALPINE RENAULT A310 V6 Gr.IV 1979 | GHI/ | Eric EXCOFFIER / Clément EXCOFFIER | FRA / FRA | CHEVROLET Corvette C3 1969 | GHI/ |
| Gerry BLYENBERG / Aurélien LETHIEUX | BEL / FRA | ALFA ROMEO Giulia Sprint GT Veloce 1966 | GHI/ | Jean-Marie FABRE / Mathieu PLANCHON | FRA / FRA | AUSTIN HEALEY 100/4 1956 | VHC |
| Julien BOUNIE / Stéphanie VERLHAC | FRA / FRA | JIDE 1600 S 1973 | GHI/ | Raphtaal FAVARO / Yves BADAN | CHE / CHE | LOTUS Elan 26R 1965 | VHC |
| Patrick BOURGUIGNON | FRA | AUDI 100 1974 | GHI/ | Jérémy FERRER / Aïzée FERRER | FRA / FRA | MORRIS Cooper 1000 MK1 1966 | VHC |
| Salim BOUZIANE / Philippe MARIE | FRA / FRA | PEUGEOT 204 Coupé Gr.2 1969 | GHI/ | Mark FREEMAN / Nigel ARMSTRONG | GBR / GBR | SHELBY Cobra 289 1964 | VHC |
| Guillaume BRAJEUX / Augustin BRAJEUX | FRA / FRA | MORRIS Cooper S 1300 MK2 1969 | GHI/ | Xavier GALANT / Bertrand ROUCHAUD | FRA / FRA | ALFA ROMEO Giulietta SZ 1962 | VHC |
| Philippe BRESSON / Philippe LANTERNIER | FRA / FRA | AUSTIN HEALEY 100/4 M 1956 | VHC | Jérémy GARAMOND / Gaël REGENAT | FRA / FRA | PORSCHE 911 ST 2.5i 1973 | GHI/ |
| Jean-Marc BUSSOLINI / Patricia BUSSOLINI | FRA / FRA | PORSCHE 904/6 GTS 1963 | VHC | Arnaud GAUDUEL / Nicolas MISSILLIER | FRA / FRA | FERRARI 308 Gr IV Facetti 1976 | GHI/ |
| Didier CAZEUX / Dominique CAZEUX | FRA / FRA | PORSCHE 911 Carrera RSR 3,0L 1974 | GHI/ | Maxime GUENAT / Guillaume MAHE | CHE / FRA | PORSCHE 911 Carrera RS 3,0L 1974 | GHI/ |
| Christian CHAMBORD / Patrick FOURESTIE | BEL / FRA | ALPINE RENAULT A110 1800 Gr.V 1972 | GHI/ | Rémi GUILLOT / Matthieu IZIDI | FRA / FRA | ALFA ROMEO Giulia Sprint GT Veloce 1967 | GHI/ |
| Nell CLIFFORD / Paul SWEETENHAM | GBR / GBR | JAGUAR MK I 3.4L 1957 | VHC | Lucien GUITTENY / Olivier GUITTENY | FRA / FRA | ALFA ROMEO 1750 GTAM 1969 | GHI/ |
| Stéphane COLLAS / Jean-Marc LECAT | FRA / FRA | MG B 1965 | VHC | Stanislas GURDJIAN / Gonzague RUCHAUD | FRA / FRA | MORGAN +4 Super Sport 1961 | VHC |
| James COTTINGHAM / Andrew SMITH | GBR / GBR | SHELBY Cobra 289 1963 | VHC | Richard HADJIMEGRIAN / Adrien DUTOUR | FRA / FRA | AUSTIN HEALEY 100/4 1955 | VHC |
| Gilles COURAJUDON / Marielle COURAJUDON | FRA / FRA | PORSCHE 356 coupé pré A 1954 | VHC | Patrick HAUTOT / Sylvain CANTREL | FRA / FRA | DE TOMASO Pantera Gr. IV 1974 | GHI/ |
| Serge COZZOLINO / Pascale COZZOLINO LEGAY | FRA / FRA | PORSCHE 911 2,0L 1965 | VHC | Ralf HUBER GUTIERREZ / Valérie DOT | CHE / FRA | SHELBY Cobra 289 1964 | VHC |
| José DA ROCHA / Jean-Claude HECTOR | PRT / FRA | JAGUAR Mk II 3.8L 1964 | VHC | Roderick JACK / Patrick JACK | GBR / GBR | ALFA ROMEO Giulia Sprint GTA 1965 | VHC |
| Christophe DELACHAUX / Josselin PETER | FRA / FRA | JAGUAR Type E 3.8L 1964 | VHC | Brice JAMMET | FRA | MORGAN +4 Super Sport 1961 | VHC |
| Alexandre DELAYE | FRA | BMW 2800 CS 1967 | GHI/ | Florent JEAN | FRA | FERRARI 308 Gr IV Michelotto 1981 | GHI/ |
| Eugène DELEPLANQUE / Cathy DUBUISSON | FRA / FRA | MORGAN +4 Super Sport 1963 | VHC | Philip KADOORIE | HKG | LANCIA Stratos Gr. IV 1974 | GHI/ |
| Luis DELSO / Carlos DE MIGUEL | ESP / ESP | ALFA ROMEO Giulietta Sprint 1959 | VHC | Stephan KOENIG / Sophie KOENIG | DEU / DEU | PORSCHE 911 2,0L 1965 | VHC |
| Didier DENAT / Barbara DENAT | CHE / CHE | PORSCHE 911 Carrera RSR 3,0L 1974 | GHI/ | Damien KOHLER / Sylvie LABOISNE | FRA / FRA | LOTUS Elan 26R 1965 | VHC |



LISTE DES ENGAGÉS ENTRY LIST

2



TOUR AUTO 2019 Optic 2000

29 AVRIL - 5 MAI

| | | | |
|--|-----------|--|------|
| Jean-Pierre LAJOURNADE / Christophe BOUCHET | FRA / FRA | JAGUAR Type E 3.8L 1962 | VHC |
| Antoine LAUREAU / Antoine MOREAU | FRA / FRA | DB HBR5 1960 | VHC |
| Pierre LE GLOAHEC-HENANFF | FRA | JAGUAR MK I 3.4L 1959 | VHC |
| Jacques Yves LE MAREC | FRA | TRIUMPH TR4 1961 | VHC |
| Michel LECOURT / Raymond NARAC | FRA / FRA | PORSCHE 911 Carrera RSR 2.8L 1973 | GH/I |
| Frédéric LEWOS | FRA | PORSCHE 911 2.0L 1965 | VHC |
| Philippe LERO / Serge MELIS | FRA / FRA | CG Proto 548 1972 | GH/I |
| Nicolas LEROY-FLEURIOT / Adrien AUDIBERT | FRA / FRA | BMW M1 Group 4 1979 | GH/I |
| Adam LINDEMANN | USA | JAGUAR Type E 3.8L 1961 | VHC |
| John LOGAN / TOMMY ERIKSSON | USA / SWE | PORSCHE 911 2.5L ST 1972 | GH/I |
| Mikael LOK | FRA | JAGUAR Type E 3.8L 1962 | VHC |
| Philippe LOUET / Pascal RAJON | FRA / FRA | FORD Mustang 289 1965 | VHC |
| Quirina LOUWMAN / Valentina LOUWMAN | NLD / NLD | ALFA ROMEO Giulia Sprint GT 1964 | VHC |
| Pierre MACCHI / Isabelle MARTROU | FRA / FRA | FRAZER NASH Le Mans Coupé 1954 | VHC |
| Olivier MAZOYER | FRA | MG A 1959 | VHC |
| Timm MEINRENKEN / Lara MEINRENKEN-SCHWIERING | DEU / DEU | ALFA ROMEO 1750 GTAM 1968 | GH/I |
| Jérémy MENNECHET / Didier MENNECHET | FRA / FRA | FERRARI 308 Gr B Michelotto 1976 | GH/I |
| Jean-Marc MERLIN | FRA | JAGUAR Type E 3.8L 1963 | GH/I |
| Jean-Jacques MEY / Claire MEY | FRA / FRA | PORSCHE 914 /6 1970 | GH/I |
| Guillaume de MONTALIER | FRA | FIAT 2300S Abarth 1963 | VHC |
| MR JOHN OF B / SIBEL | FRA / FRA | LIGIER JS 2 DFV 1975 | GH/I |
| Alexia NEURISSE / Vincent NEURISSE | FRA / FRA | ALFA ROMEO Giulia Sprint Speciale 1964 | VHC |
| Simon NOBILI | ITA | JAGUAR MK II 3.8L 1961 | VHC |
| Gaby von OPPENHEIM / Andreas MIDDENDORF | DEU / DEU | PORSCHE 911 2.0L 1965 | VHC |
| Jean-François PENILLARD | FRA | PORSCHE 356 coupé pré A 1954 | VHC |
| Bertrand PENLAE / Anne PENLAE | FRA / FRA | PORSCHE 911 2.0L 1965 | VHC |
| Olivier PERNAUT | FRA | ALFA ROMEO 1750 GTAM 1969 | GH/I |

| | | | |
|---|-----------|---------------------------------------|------|
| Jacques PERRON / Samuel BARRAUD | FRA / FRA | NSU TT 1972 | GH/I |
| Geoffroy PETER | FRA | PORSCHE 911 Carrera RS 3.0L 1974 | GH/I |
| Frédéric PIGASSOU / David BOTTAIS | FRA / FRA | BMW 2002 TII G2 1973 | GH/I |
| Maxime POELAERT / Jean-Marc BOURMAULT | FRA / FRA | FIAT 124 Abarth 1972 | GH/I |
| Laurent POLAN | FRA / | FORD Capri 2600 RS 1975 | GH/I |
| Fabrice QUESNEL / Richard BRULLE | FRA / FRA | JAGUAR MK II 3.8L 1960 | VHC |
| Alexis RAOUX | FRA | FORD Escort 1600 RS 1971 | GH/I |
| Pascal RAPALLINO / Jacques-Laurent JOSSE | FRA / BEL | MG B 1964 | VHC |
| Jean-Marc RIVET FUSIL / Claude LE JEAN | FRA / FRA | JAGUAR Type E 3.8L 1963 | VHC |
| Georges ROCCHIETTA / Frederic LORENZI | FRA / FRA | MORRIS Cooper S 1300 MKI 1966 | VHC |
| Claudio RODDARO / Macha VANANTY | MCO / CHE | PORSCHE 911 Carrera RS 3.0L 1974 | GH/I |
| Walter RÖHRL / Christian GEISTDÖRFER | DEU / DEU | PORSCHE 356 A 1500 GS Carrera GT 1956 | VHC |
| Pierre-Antoine de SELANCY / Caroline de SELANCY | FRA / FRA | ALFA ROMEO Giulia Sprint GT 1965 | VHC |
| Nicolas SIEBENSCHUH / Denis SIEBENSCHUH | FRA / FRA | BMW 3.0 CSI 1971 | GH/I |
| Pascal SILLIO / Didier COLETTA | FRA / FRA | BMW 2002 Turbo 1974 | GH/I |
| Didier SIRGUE / Jean-Michel CARRIERE | FRA / FRA | DE TOMASO Pantera Gr. IV 1973 | GH/I |
| Nicolas STANISLAS / René CHAPOT | FRA / FRA | PEUGEOT 504 Coupé 1975 | GH/I |
| Paul SURAND / Nicole SURAND | CHE / CHE | DE TOMASO Pantera Gr. IV 1975 | VHC |
| Rémi TERRAIL | FRA | PORSCHE 911 2.0L 1965 | VHC |
| Philippe VANDROMME / Frédéric VIVIER | FRA / FRA | FORD GT40 MKII 1967 | GH/I |
| Jean-Michel VILLOT / Mylène ROBERT | FRA / FRA | PORSCHE 356 coupé pré A 1954 | VHC |
| Richard WALKER / Jack WALKER-TULLY | GBR / GBR | JAGUAR MK II 3.8L 1962 | VHC |
| Chris WILSON / William FANSON | GBR / GBR | FORD GT 40 MK I 1965 | VHC |
| Stéphane WIMEZ / Alexandre FONTAINE | FRA / FRA | BMW 2002 T1 1970 | GH/I |
| Patrick ZIMMERMANN / Emmanuelle CUMINGE | FRA / FRA | MORRIS Cooper S 1300 MKI 1964 | VHC |



LISTE DES ENGAGÉS ENTRY LIST

2



TOUR AUTO 2019 Optic 2000

29 AVRIL - 5 MAI

RÉGULARITÉ/REGULARITY

| | | |
|---|-----------|---|
| Hans ABRAHAMS / Timothy GALLAGHER | USA / USA | ALFA ROMEO Giulia TI Super 1964 |
| Fernando ALBANO / Marceia RODRIGUEZ TREVINO | ARG / ARG | JAGUAR XK 120 Roadster 1954 |
| François ALLAIN | FRA | CITROËN Traciton 11BL 1956 |
| Eric ANDRE / Ugo ANDRE | FRA / FRA | VOLVO 122 S 1967 |
| Anaud ARAGOU / MICHEL ARAGOU | FRA / FRA | AC ACE Bristol 1958 |
| Philippe AUVRAY / Jean-Claude SERPAGLI | FRA / FRA | DINO 246 GT 1971 |
| Maximo BACCANELLI / Maria Paula SALIMEI | ITA / ITA | FERRARI 275 GTB 1965 |
| Patrick BAIGNERES / Dimitri BAIGNERES | FRA / FRA | ALFA ROMEO Giulia 2000 GTV 1971 |
| Pierre BASUYAU / Jean-François DAUBARD | FRA / FRA | JAGUAR XK 140 Coupe 1966 |
| Hugues de BEAUREGARD / Xavier GONZALEZ FLORENZANO | FRA / CHE | TRIUMPH TR2 1955 |
| Jean-Claude BEL / Eric FISCHMEISTER | FRA / FRA | AUSTIN HEALEY 100/4 1956 |
| John BENNETT / Susan BENNETT | SCO / SCO | ALFA ROMEO Giulia 1600 TI Super 1963 |
| Matthias BITTNER | DEU | SAAB 96 Rallye 1700S 1974 |
| Sébastien BOTTINELLI / Nicolas KAPPENBERGER | CHE / CHE | ALFA ROMEO Giulia Sprint GT Veloce 1967 |
| Olivier BREITTMAYER / Nathalie BREITTMAYER | FRA / ZAF | BMW 507 1958 |
| Dominique BRIE / Marc MICHEL | FRA / FRA | ALFA ROMEO Giulia 1600 TI Super 1971 |
| Etienne BRUET / Maëva COUCHE | FRA / FRA | PEUGEOT 504 Coupé 1974 |
| Umberto BRUSTIO / Matteo TAVERNA | ITA / ITA | LANCIA Aurelia B 20 GT 1963 |
| Michel CHABRAN / Eric MALLEN | FRA / FRA | BMW 1600 1970 |
| Philippe CHAMPEROUX / Sébastien ADAM | FRA / FRA | MATRA Djet 5S 1966 |
| Thomas de CHESSE / Jean-Pierre de CHESSE | FRA / FRA | LANCIA Flavia Coupé 1963 |
| Antoine CHOQUE / Donald CHOQUE | FRA / FRA | FORD Mustang 289 1965 |
| François COMBRONDE / Céline COMBRONDE BARRAUD | FRA / FRA | OPEL Commodore GSE 1973 |
| Jean-Marie DECAUX / Nicolas MICHAUT | FRA / FRA | AUSTIN HEALEY 100/4 1955 |
| Vincent DELFOSSE / Lorraine DELFOSSE | FRA / FRA | TRIUMPH TR3 1960 |
| Herman DIETRICH / Sasha OXENFORD | ARG / ARG | PORSCHE 356 2000 GS Carrera 1961 |
| Pierre DISCHAMP / Christian LEGROS | FRA / FRA | ALFA ROMEO Giulietta Sprint 1956 |
| Philippe DOMET / Brigitte DOMET | FRA / FRA | JAGUAR XK 120 Roadster 1952 |
| Theo DU TOIT / Leon POTGIETER | FRA | PORSCHE 911 Carrera RSR 2,8L 1973 |

| | | |
|---|-----------|--|
| Loïc DUVAL / Jean-Baptiste MAYER | FRA / FRA | AC ACE Zephyr 1963 |
| Arndt ELLINGHORST / Hanno KIRNER | DEU / DEU | PORSCHE 911 T/R 1968 |
| Jean-François ESCAT / Danielle BRINCAT | FRA / FRA | BMW 3.0 CSI 1972 |
| Bertrand ESCASSE / Jean-Nicolas CLOUE | FRA / FRA | MG A Twincam 1959 |
| Feng FENG / Lili ZHONG | PRC / PRC | MERCEDES-BENZ 230 SL 1965 |
| Philippe FICHET / Xavier MALENFER | FRA / FRA | LANCIA Fulvia 1600 HF 1972 |
| Christophe FLORIN / Susanne FLORIN | FRA / AUT | PORSCHE 911 2.0L 1965 |
| Songyang FU / Andrea CALDARELLI | PRC / ITA | FERRARI 250 GT Lusso 1964 |
| Gérald GARCIA | FRA | PEUGEOT 203 1953 |
| Jérôme GRAUD / Jean-Yves RIVIÈRE | FRA / FRA | BMW 2002 TII 1971 |
| Dominique GUENIN / Isabelle PINTENAT | FRA / FRA | FIAT 124 Abarth 1973 |
| Francisco GUZMAN GIRAUD / Carmen VILLANUEVA | MEX / MEX | PORSCHE 356 A GT Speedster 1959 |
| Christian HAAS / Jean-Roger BOSSUT | FRA / FRA | JAGUAR Mk II 3.8L 1960 |
| Eric HAMONIAU / Ecouard LOTTHE | FRA / GBR | FERRARI 250 GT Lusso 1963 |
| Patrick HELLO | FRA | JOWETT Jupiter 1953 |
| Tomas HINRICHSEN / Solange MAYO | ARG / ARG | MASERATI 200 SI 1957 |
| ShaoYing HU / Bo WU | PRC / PRC | PORSCHE 356 SC 1965 |
| Timothy INGRAM HILL / Sarah INGRAM HILL | GBR / GBR | FERRARI 275 GTB 1965 |
| Marc JAY / Yves BROSSARD | FRA / FRA | LANCIA Fulvia 1600 HF 1972 |
| Peter KAPPELER / Peter HORSBURGH | CHE / SCO | LANCIA Fulvia 1600 HF Fanalone 1969 |
| Satoshi KOSHIKAWA / Yayoi KOSHIKAWA | JPN / JPN | HEALEY Silverstone 1949 |
| Jean-Paul LACOMBE / ADRIEN LACOMBE | FRA / FRA | BMW 2002 TI 1971 |
| Rodolphe LE STRAT / Stéphanie PELLETIER | FRA / FRA | DB HBR5 1958 |
| Emmanuel LECOCQ / Damien CANDELLIER | FRA / FRA | PORSCHE 2,8L RSR 1972 |
| Maxime LEPISSIER / Looma TABURIAUX | FRA / FRA | HOTCHKISS 864 Atois S49 1949 |
| Stéphanie LEROY / Anne BOUY | FRA / FRA | PORSCHE 356 C 1964 |
| Patrick LUCAS / Dominique CHAPATTE | FRA / FRA | BMW M1 1980 |
| Ruben MAES | BEL | ALFA ROMEO Giulia Sprint Speciale 1965 |
| Jean-Pierre MARGAINAUD / Jean-Baptiste MARGAINAUD | FRA / FRA | BMW 2800 CS 1969 |



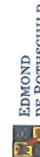
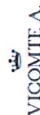
LISTE DES ENGAGÉS ENTRY LIST 2



TOUR AUTO 2019 Optic 2000 29 AVRIL - 5 MAI

| | | |
|--|-----------|---|
| Isabelle MARQUIS / Lisa COLIN | FRA / FRA | ALPINE RENAULT A110 1600 SC 1975 |
| Olivier MARTIN / Côme MARTIN | FRA / FRA | PORSCHE 356 C 1966 |
| Régis MATHIEU / Hélène MATHIEU | FRA / FRA | PORSCHE 356 A 1600 Speedster T2 1958 |
| Quentin MAUGENDRE / Grégoire MICHAUT | ITA / FRA | BMW 2002 TII 1972 |
| Bruno MENICUCCI / Bernard IMBERT | FRA / FRA | ALFA ROMEO Giulia 1600 Sprint Speciale 1964 |
| Christophe MERY | CHE | PORSCHE 356 A 1956 |
| Georges-Henri MEYLAN / Paul SCHENKEL | CHE / CHE | ALPINE RENAULT A110 1600 S 1970 |
| Jonathan MILES / Christine MILES | GBR / GBR | SUNBEAM Alpine Roadster 1953 |
| Richard MILLE / Yvan MAHE | FRA / FRA | FORD Galaxie 1963 |
| Olivier MONDOT / Bruno SCHOCH | FRA / FRA | AUSTIN HEALEY 100/4 1956 |
| Enzo MORONI / Federico MORONI | ITA / ITA | ALFA ROMEO Giulia TZ 1964 |
| Oren NATAF | FRA | MATRA Djet 5 1968 |
| Jean-François NICOLLES / François NICOLLES | FRA / FRA | STUDEBAKER Coupé Champion 1954 |
| Hervé ORDIONI / Nicolas DUEZ | FRA / FRA | PORSCHE 356 SC 1964 |
| Alejandro OXENFORD / Jose Luis CELADA | ARG / ARG | FERRARI 275 GTB 1965 |
| Juan Jorge Eduardo OXENFORD / Gabriel MOCCIOLA | ARG / ARG | PORSCHE 911 Carrera RS 2,7L 1972 |
| Nicolas PAGANO / Jean-Yves BEAUPIGNY | FRA / FRA | MERCEDES-BENZ 230 SL Pagode 1965 |
| Stéphane PECULIER / Stéphanie VIELLARD | FRA / FRA | BMW 2002 TII 1974 |
| Philippe PECULIER / Annie PECULIER | FRA / FRA | ALPINE RENAULT A110 1600 S 1970 |
| Valentine PECULIER / Charlotte PECULIER | FRA / FRA | DINO 246 GT 1973 |
| Bernard PELLAT / Francis KESSOUS | FRA / FRA | MERCEDES-BENZ 230 SL 1966 |
| Michel PERETIE | FRA | AC ACE Bristol 1957 |
| Patricia POELAERT | FRA | MERCEDES-BENZ 190 SL 1963 |
| Olivier POELAERT | FRA | AC ACE Bristol 1957 |
| Dominique POELS / Stéphanie PRAT | FRA / FRA | SHELBY Cobra 289 1964 |

| | | |
|---|-----------|----------------------------------|
| Damian POZZOLI / Maria Cristina EGIDY | ARG / ITA | JAGUAR XK 120 Roadster 1953 |
| Diego J. RIBADENEIRA / Gustavo PRADILLA | ECU / COL | JAGUAR MK II 3.8L 1966 |
| RICCI / Frederic STOESEER | FRA / FRA | AC ACE Bristol 1958 |
| Jean RIGONDET / OLIVIER SOUILLARD | FRA / FRA | CG 1200 S 1971 |
| Michel ROSTANG / Jean-Pierre APPERT | FRA / FRA | LANCIA Fulvia 1600 Fanalome 1969 |
| Olivier ROUX / Mathieu ROUX | FRA / FRA | VOLVO 122 S 1965 |
| Fabienne SALLE / Philippe SALLE | FRA | PORSCHE 356 SC 1965 |
| Mathieu SANTIS / Gilles VIDAL | FRA / FRA | PEUGEOT 204 Coupé 1967 |
| Claudio SCALISE / Arturo SCALISE | ARG / ITA | ALFA ROMEO Giulia TZ 1964 |
| Norbert SCHMITZ-KOEP / Juergen W. WESTPHAL | DEU / DEU | FERRARI 250 GT Boano 1957 |
| Michael SICAKYUZ INDJEYAN / Olivier CORIATT | FRA / FRA | MERCEDES 360 SLC 1973 |
| Josh SIMPSON | USA | JAGUAR XK 140 Roadster 1966 |
| Charles SPAGNI / Laurent SPAGNI | FRA / FRA | VOLVO 122 S 1964 |
| Albert STREMINSKI / Karim STREMINSKI | DEU / DEU | FRAZER NASH Le Mans Coupé 1954 |
| Martin H. SUCARI / Francisco SUCARI | ARG / ARG | PORSCHE 356 A 1958 |
| Elliott SUCARI | ARG | LANCIA Fulvia 1600 HF 1971 |
| TCHINE / Fabien TURUANI | MCO / MCO | RENAULT 12 Gordini 1971 |
| Philippe TRUFFIER / Daniel JOSSE | FRA / FRA | RENAULT 12 Gordini 1971 |
| Ivan VERCOUTERE / Brigitte VERCOUTERE | FRA | PORSCHE 911 S 2,0L 1966 |
| Jean-Louis VOULLON / Hubert ABRAM | FRA / FRA | PORSCHE 911 S 2,4L 1973 |
| Vlado VUKOJICIC | ARG | JAGUAR XK 150 Roadster 1958 |
| Ludwig WILLISCH / Albrecht CRUX | DEU / DEU | MORRIS Cooper S 1300 MKI 1967 |
| Hideki YAMAWAKI / Masashi TANAKA | JPN / JPN | RENAULT 8 Gordini 1965 |
| Luigi ZAMPAGNONE / Maurizio TORLASCO | ITA / ITA | PORSCHE 356 Pre A 1953 |
| Axel ZIMMERMANN / Yves BOITEL | CHE / CHE | PORSCHE 911 S 2,4L 1972 |



Préfecture de l'Indre.

36-2019-05-02-001

Scan NB R 20190502094326411 Portant extension de
l'agrément de l'établissement d'enseignement de la
conduite des véhicules à moteur et de la sécurité routière
dénommé LAURA DAILLY AUTO-ECOLE 22 avenue
Rollinat -36200 ARGENTON SUR CREUSE

PREFET DE L'INDRE

DIRECTION DE LA CITOYENNETE
ET DE LA LEGALITE
Bureau de la réglementation générale
et des élections

ARRÊTÉ du - 2 MAI 2019

Portant extension de l'agrément de l'établissement d'enseignement de la conduite
des véhicules à moteur et de la sécurité routière dénommé
LAURA DAILLY AUTO-ÉCOLE
sis 22, avenue Rollinat – 36200 ARGENTON SUR CREUSE

LE PRÉFET DE L'INDRE
Chevalier de la Légion d'Honneur
Chevalier de l'Ordre National du Mérite

VU le code de la route, notamment ses articles L 213-1 à L 213-8 et R 213-1 à R213-6 ;

VU l'arrêté ministériel NOR : EQU0100026A du 8 janvier 2001 modifié relatif à
l'exploitation des établissements d'enseignement, à titre onéreux, de la conduite des véhicules
à moteur et de la sécurité routière ;

VU l'arrêté préfectoral du 25 novembre 2016 portant agrément de l'établissement
d'enseignement de la conduite dénommé LAURA DAILLY AUTO-ÉCOLE sis 22 , avenue
Rollinat – 36200 ARGENTON-SUR-CREUSE, sous le n° E 1603600050 ;

VU la demande de Madame Laura DAILLY en vue d'être autorisé à dispenser des formations
pour la catégorie AM ;

Sur proposition de la Secrétaire Générale de la préfecture,

A R R Ê T E

Article 1er : L'article 3 de l'arrêté préfectoral susvisé est rédigé comme suit :

« L'établissement est habilité, au vu des autorisations d'enseigner fournies par
Madame Laura DAILLY et des véhicules détenus, à dispenser les formations aux catégories
« AM,B et B1 ».

1/2

Les autres articles restent inchangés.

Article 2 : La Secrétaire Générale de la préfecture est chargée de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs du département de l'Indre et dont une copie sera adressée à :

- Madame la Déléguée interdépartementale à l'éducation routière,
- Madame Laura DAILLY .

Pour le Préfet
Le Directeur délégué



Jean-Christophe PICQUET

Voies de Recours :

- recours gracieux auprès de M. le Préfet de l'Indre
- recours hiérarchique auprès de M. le Ministre de l'Intérieur – Délégation à la sécurité routière / sous-direction de l'éducation routière et du permis de conduire – Place Beauvau 75008 PARIS
- recours contentieux auprès du tribunal administratif de Limoges, 1, cours Vergniaud 87000 LIMOGES ou par voie dématérialisée via l'application Télérecours citoyen accessible sur le site www.telerecours.fr.